



BIDANG BINA MARGA
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT
KABUPATEN KARANGANYAR

SPESIFIKASI TEKNIS

**REHABILITASI RUAS JALAN NGADILUWIH -
MATESIH (RUAS 142)**

TAHUN ANGGARAN 2025

SPESIFIKASI TEKNIS

KEGIATAN REHABILITASI RUAS JALAN NGADILUWIH - MATESIH (RUAS 142) BIDANG BINA MARGA DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT KABUPATEN KARANGANYAR

1. LATAR BELAKANG

Kabupaten Karanganyar adalah kabupaten di Provinsi Jawa Tengah, dengan pusat administrasi berada di Karanganyar Kota, sekitar 14 km sebelah timur Kota Surakarta. Kabupaten ini berada di bagian timur Provinsi Jawa Tengah yang berbatasan langsung dengan Kabupaten Sukoharjo, Kota Surakarta, Kabupaten Boyolali, Kabupaten Wonogiri, Kabupaten Sragen serta Provinsi Jawa Timur. Kondisi topografi Kabupaten Karanganyar sebagian merupakan dataran rendah, sebagian berupa daerah berbukit dan sebagian lagi dataran tinggi yang berada di lereng Gunung Lawu.

Letak geografis yang strategis dengan kondisi topografi yang beragam ini perlu didukung dengan penyediaan sarana dan prasarana yang memadai untuk dapat meningkatkan kehidupan sosial ekonomi masyarakat Kabupaten Karanganyar. Hal ini sesuai dengan visi dan misi bupati terpilih, di mana jalan sebagai salah satu komponen yang menjadi prioritas utama dalam mewujudkan pembangunan infrastruktur secara menyeluruh guna merealisasikan visi Bupati Karanganyar, yakni Bersama Membangun Karanganyar. Pertumbuhan ekonomi yang kian meningkat akan mendorong tingkat mobilitas masyarakat tinggi yang menuntut terpenuhinya sarana dan prasarana transportasi yang layak untuk mendukung pertumbuhan tersebut.

Jalan sebagai sarana transportasi mempunyai peranan yang sangat penting bagi kelancaran pergerakan lalu lintas. Dimana fungsi jalan adalah menghubungkan rute/lintasan transportasi yang terpisah baik oleh sungai, rawa, danau, selat, saluran, jalan raya, jalan kereta api dan perlintasan lainnya.

Dari segi perkonomian, jalan dapat mengurangi biaya transportasi. Dan dari segi efisiensi waktu, dengan adanya jalan dapat mempersingkat waktu tempuh pada perjalanan darat yang saling terpisah. Jalan juga dapat meningkatkan daerah tertinggal untuk dapat lebih berhubungan dengan daerah lain dengan mudah.

Mengingat pentingnya peranan jalan bagi kehidupan manusia, maka harus ditinjau kelayakan konstruksi jalan tersebut, dalam hubungannya dengan klasifikasi jalan sesuai dengan tingkat pelayanan dan kemampuannya dalam menerima beban. Dalam kaitannya dengan keselamatan, maka perlu diperhatikan juga tingkat keamanan dan kenyamanan dalam pemakaian jalan tersebut.

Apakah masih layak untuk digunakan atau harus mengadakan perbaikan hingga penggantian. JALAN NGADILUWIH - MATESIH adalah salah jalan yang berada di

Kabupaten Karanganyar yang membutuhkan pembangunan jalan untuk jalan alternatif yang menghubungkan masyarakat Desa Ngadiluwih Menuju Ke Matesih Kec. Matesih.

2. MAKSUD DAN TUJUAN

REHABILITASI RUAS JALAN NGADILUWIH - MATESIH (RUAS 142) Kabupaten Karanganyar dimaksudkan untuk mewujudkan infrastruktur jalan dalam kondisi mantap guna mendorong Jalan sebagai penghubung rute/lintasan transportasi yang terpisah baik oleh sungai, dan perlintasan lainnya di Kabupaten Karanganyar.

3. SASARAN

Selaras dengan maksud dan tujuan tersebut diatas, maka sasaran pokok dari kegiatan REHABILITASI RUAS JALAN NGADILUWIH - MATESIH (RUAS 142), di Kabupaten Karanganyar yang ada pada Bidang Bina Marga Dinas Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Kabupaten Karanganyar, adalah :

- a. Tersedianya kondisi JALAN NGADILUWIH - MATESIH di Kabupaten Karanganyar yang mantap untuk mendukung kegiatan masyarakat di wilayah Karanganyar.
- b. Tersedianya data kondisi yang JALAN NGADILUWIH - MATESIH di Kabupaten Karanganyar yang up to date dan akurat .

4. NAMA DAN ORGANISASI PEJABAT PEMBUAT KOMITMEN

NAMA PPK	:	TRIYANTO, S.T., M.T.
NIP		19760323 201001 1 023
SATUAN KERJA	:	Dinas Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Kabupaten Karanganyar
ALAMAT	:	JL. LAWU NO.371 KOMPLEK PERKANTORAN CANGAKAN
NAMA KEGIATAN	:	REHABILITASI RUAS JALAN NGADILUWIH - MATESIH (RUAS 142)

5. SUMBER PENDANAAN

Untuk pelaksanaan kegiatan REHABILITASI RUAS JALAN NGADILUWIH - MATESIH (RUAS 142) di Kabupaten Karanganyar dengan dana Rp. 4.930.000.000,00 (Empat Milyar Sembilan Ratus Tiga Puluh Juta Rupiah) pada Bidang Bina Marga Dinas Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Kab.Karanganyar bersumber dari dana DAU Kabupaten Karanganyar Tahun 2025.

6. JANGKA WAKTU PELAKSANAAN

Jangka waktu pelaksanaan kegiatan ini selama 120 (serratus dua puluh) hari kalender dan masa pemeliharaan selama 240 (dua ratus empat puluh) hari kalender.

7. LINGKUP PEKERJAAN

Lingkup kegiatan yang akan dilaksanakan adalah rekonstruksi jalan baru dengan konstruksi :

- 1. Laston Lapis Aus (AC-WC)
- 2. Laston Lapis Antara (AC-BC)
- 3. Pasangan Batu
- 4. Panjang jalan 5936 meter dan lebar 6,00 meter.

8. SPESIFIKASI TEKNIS PEKERJAAN KONSTRUKSI

Spesifikasi Teknis pekerjaan konstruksi mengacu pada Spesifikasi Umum Bina Marga 2018 (revisi 2) terlampir.

9. PERALATAN

Peralatan utama minimal yang diperlukan untuk pelaksanaan
Peralatan Konstruksi Utama antara lain :

No	Peralatan	Kapasitas Alat	Jumlah	Status Kepemilikan	Keterangan
1	ASPHALT MIXING PLANT	40 Ton	1	Peralatan dapat milik sendiri, sewa, beli dan/ milik pihak lain dengan perjanjian sewa	Perjanjian sewa harus disertai bukti kepemilikan/ penguasaan terhadap peraltan dari pemberi kuasa
2	WHEEL LOADER	1 Ton	1		
3	DUMP TRUCK	6-8 m3	2		
4	ASPHALT FINISHER	5 Ton	1		
5	TANDEM ROLLER	6-8 Ton	1		

10. TENAGA AHLI

Personil inti /Tenaga Ahli /Teknis /Terampil minimal yang diperlukan untuk pelaksanaan Pekerjaan :

No	Jabatan dalam Pekerjaan yang akan dilaksanakan	Pengalaman Kerja (Tahun)	Sertifikat Kompetensi Kerja
1	Pelaksana	1 Tahun	Pelaksana Lapangan Pekerjaan Jalan jenjang 4 atau Pelaksana Lapangan Pekerjaan Jalan Madya jenjang 5 (REV LPJK No. 05/SE/SLPJ/2021)
2	Petugas Keselamatan Konstruksi	0 Tahun	Sesuai peraturan Perundang – undangan yang berlaku

11. KUALIFIKASI

Persyaratan kualifikasi Badan Usaha :

1. Peserta yang berbadan usaha harus memiliki perizinan usaha di bidang jasa konstruksi berupa;
 - a. Memiliki Nomor induk Berusaha (NIB) KBLI 42101 Konstruksi Bangunan Jalan dan sertifikat Standar terverifikasi (untuk badan usaha yang memiliki SBU KBLI (2020)
 - b. Dalam hal sertifikat standar sebagaimana dimaksud pada huruf a. belum terverifikasi peserta menyampaikan NIB, sertifikat Standar belum terverifikasi dan tangkapan layar laman OSS (dapat disampaikan pada saat Kalifikasi kualifikasi) yang mencantumkan bahwa sertifikat standar sedang menunggu verifikasi; atau
 - c. Memiliki Nomor Induk Berusaha (NIB) dan SBU yang masih berlaku (untuk Badan Usaha yang memiliki SBU KBLI (2017).
2. Memiliki Sertifikat Badan Usaha (NIB) dengan klasifikasi Usaha Kecil, serta disyaratkan Klasifikasi Bangunan Sipil, sub bidang klasifikasi SBU Pekerjaan pelaksanaan pembangunan, peningkatan, pemeliharaan dan perbaikan jalan, jalan raya (kecuali Jalan Layang) dan jalan tol termasuk juga jalan untuk pejalan kaki, rel kereta api, dan landasan pacu bandara (SI003) atau Konstruksi Bangunan Sipil Jalan (BS001) dengan kode KBLI 42101 (2020).
3. Memiliki NPWP dengan status keterangan wajib pajak berdasarkan hasil konfirmasi status wajib pajak valid;
4. Memiliki akta pendirian perusahaan dan akta perubahan perusahaan (apabila ada perubahan)
5. Tidak masuk daftar hitam, keikutsertaannya tidak menimbulkan pertentangan pihak yang terkait, tidak pailit, kegiatan usahanya tidak sedang dihentikan dan atau yang bertindak untuk dan atas nama badan usaha tidak sedang dalam menjalani Sanksi Pidana.
6. Memiliki pengalaman paling kurang 1 (satu) pekerjaan konstruksi dalam kurun waktu 4 (empat) tahun terakhir, baik di lingkungan pemerintah maupun swasta termasuk pengalaman subkontrak.
7. Untuk kualifikasi Usaha Kecil yang baru berdiri kurang dari 3 (tiga) tahun :
 - a. Dikecualikan dari ketentuan angka 6 untuk pengadaan dengan nilai paket sampai dengan paling banyak Rp. 2.500.000.000,00 (Dua milyar lima ratus juta rupiah);
 - b. Harus mempunyai paling kurang 1 (satu) pekerjaan konstruksi, untuk pengadaan dengan nilai paket pekerjaan paling sedikit Rp. 2.500.000.000,00 (Dua milyar lima ratus juta rupiah) sampai dengan paling banyak Rp. 15.000.000.000,00 (Lima belas milyar rupiah).
8. Memenuhi Sisa Kemampuan Paket (SKP) dengan perhitungan :

$$SKP = KP - P$$

KP = nilai kemampuan paket dengan ketentuan

P = jumlah paket yang sedang dikerjakan

N = jumlah paket pekerjaan terbanyak yang dapat ditangani pada saat bersamaan selama kurun waktu 5 (lima) tahun terakhir

Untuk usaha kecil, nilai Kemampuan Paket (KP) ditentukan sebanyak 5 (lima) paket pekerjaan;

12. KELUARAN

Tersedianya kondisi jalan yang mantap untuk JALAN NGADILUWIH - MATESIH di Kabupaten Karanganyar

13. MANFAAT

Kelancaran arus lalu lintas orang dan barang untuk JALAN NGADILUWIH - MATESIH di Kabupaten Karanganyar

14. DAMPAK

Peningkatan kesejahteraan masyarakat sekitar JALAN NGADILUWIH - MATESIH di Kabupaten Karanganyar

15. HAL – HAL LAIN

Seluruh proses Tender akan diberhentikan apabila terbit surat kebijakan penganggaran terkait kegiatan paket pekerjaan ini dan tender dinyatakan Gagal. Seluruh peserta tidak menuntut ganti rugi dalam bentuk apapun.

16. OUT COME DAN LAPORAN

Keluaran yang dihasilkan dari pelaksanaan pekerjaan ini adalah :

1. Penyedia Jasa harus membuat Gambar Shop Drawing (Gambar Pelaksanaan di lapangan) dan Gambar As Built Drawing (Gambar Terlaksana di lapangan) yang di tuangkan dalam laporan MC 0 % dan MC 100 %.
2. Fisik pekerjaan 100 % sesuai dengan Dokumen Kontrak dan Gambar Teknis.
3. Dokumen laporan-laporan yang menunjang kegiatan tersebut :
 - a. Laporan harian, Mingguan dan Bulanan.
 - b. Gambar MC 0 % dan MC 100% beserta Foto pendukung 0%,50% dan 100 %
 - c. Laporan laboratorium sebagai Pengendalian Mutu seperti Pengujian Aspal Uji Tarik Besi, tes beton serta lainnya yang ada kaitanya pekerjaan tersebut.

17. PRODUK DALAM NEGERI

Semua kegiatan jasa konstruksi berdasarkan KAK ini harus dilakukan di dalam wilayah Negara Republik Indonesia kecuali ditetapkan lain KAK dengan pertimbangan keterbatasan bahan dalam negeri.

18. PENUTUP

Demikian Spesifikasi Teknis Kegiatan REHABILITASI RUAS JALAN NGADILUWIH - MATESIH (RUAS 142) ini disusun untuk dimanfaatkan dan dipergunakan sebagaimana mestinya.

Karanganyar, 2025
Bidang BINA MARGA
Kabupaten Karanganyar

TRIYANTO, S.T., M.T.
NIP. 19760323 201001 1 023