

KERANGKA ACUAN KERJA (KAK)
(KERTAS KERJA REVIU APIP)
Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota

Latar Belakang	: a. Pelaksanaan Tupoksi Bidang Lalu Lintas dan Angkutan				
	b. Mendukung IKU Kabupaten				
	Misi	: Pembangunan Infrastruktur Menyeluruh			
	Tujuan	: Mewujudkan kualitas pembangunan infrastruktur yang memadai dan berwawasan lingkungan			
	Sasaran	: Menurunnya angka kecelakaan lalu lintas			
	Capaian Target	: 0,69			
	c. Pelaksanaan IKU Dinas Perhubungan				
	1) Persentase rekomendasi ijin trayek (perdesaan/ perkotaan) yang dikeluarkan				
	d. Pelaksanaan Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)				
	e. Pelaksanaan Indikator Kinerja Program				
	- 2019	1. Persentase Terminal Tipe C yang sesuai dengan Standar	10%		
		2. Persentase pemasangan rambu-rambu	65%		
		3. Persentase capaian PAD dari parkir (tepi jalan kabupaten)	134%		
		4. Persentase prasarana dan sarana fasilitas LLAJ dalam kondisi baik	50%		
		5. Jumlah orang melalui terminal per tahun	2.060.000 orang		
		6. Persentase kepemilikan KIR angkutan umum	59%		
		7. Persentase kendaraan pribadi yang memenuhi ambang batas emisi gas buang	1%		
	- 2020	1. Persentase Terminal Tipe C yang sesuai dengan Standar	20%		
		2. Persentase pemasangan rambu-rambu	71%		
		3. Persentase capaian PAD dari parkir (tepi jalan kabupaten)	141%		
		4. Persentase prasarana dan sarana fasilitas LLAJ dalam kondisi baik	52%		
		5. Jumlah orang melalui terminal per tahun	2.080.000 orang		
		6. Persentase kepemilikan KIR angkutan umum	62%		
		7. Persentase kendaraan pribadi yang memenuhi ambang batas emisi gas buang	1%		
	- Rencana 2021	1. Persentase prasarana dan sarana fasilitas LLAJ dalam kondisi baik	30%		
		2. Persentase terminal kondisi baik	30%		
		3. Persentase capaian PAD dari parkir (tepi jalan kabupaten)	100%		
Maksud dan Tujuan	: Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota agar dalam kondisi baik				
Target dan Sasaran	: Perlengkapan jalan di jalan kabupaten/kota				
Keluaran	: Terpenuhinya Lampu penerangan jalan umum dan high mast di jalan-jalan umum sehingga menambah keamanan dan kenyamanan pengguna jalan sebanyak 1 paket				
Agenda Kegiatan	: Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota berupa Pengadaan Alat Penerangan Jalan				
Pihak-pihak Terkait	: -				
Perangkat Daerah Pelaksana	: Dinas Perhubungan				
Sumber Dana dan Pagu Anggaran	a. Pagu Anggaran	: Rp.	500.000.000		
	b. Rincian Belanja	:			
	1) Belanja Modal Jalan, Jaringan dan Irigasi	: Rp.	500.000.000		
	- Belanja Modal Jaringan Listrik	: Rp.	500.000.000		
Waktu Pelaksanaan	a. Triwulan 1	: Rp.	500.000.000		
	b. Triwulan 2	: Rp.	-		
	c. Triwulan 3	: Rp.	-		
	d. Triwulan 4	: Rp.	-		

Karanganyar, November 2020

Pejabat Pelaksana Teknis Kegiatan
Kepala Bidang Lalu Lintas dan Angkutan

Kepala Dinas Perhubungan
Kabupaten Karanganyar

JOKO MULYONO, A.T.D., S.H., M.M.
Pembina
NIP. 196303021987031010

SRI SUBOKO, S.Sos., M.Si
Pembina Tingkat I
NIP. 196902151990011002

KERANGKA ACUAN KERJA (KAK)
(KERTAS KERJA REVIU APIP)
Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana Jalan

Latar Belakang

: a. Pelaksanaan Tupoksi Bidang Lalu Lintas dan Angkutan

b. Mendukung IKU Kabupaten

Misi : Pembangunan Infrastruktur Menyeluruh

Tujuan : Mewujudkan kualitas pembangunan infrastruktur yang memadai dan berwawasan lingkungan

Sasaran : Menurunnya angka kecelakaan lalu lintas

Capaian Target : 0,69

c. Pelaksanaan IKU Dinas Perhubungan

1) Persentase rekomendasi ijin trayek (perdesaan/ perkotaan) yang dikeluarkan

d. Pelaksanaan Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)

e. Pelaksanaan Indikator Kinerja Program

- 2019	1. Persentase Terminal Tipe C yang sesuai dengan Standar	10%
	2. Persentase pemasangan rambu-rambu	65%
	3. Persentase capaian PAD dari parkir (tepi jalan kabupaten)	134%
	4. Persentase prasarana dan sarana fasilitas LLAJ dalam kondisi baik	50%
	5. Jumlah orang melalui terminal per tahun	2.060.000 orang
	6. Persentase kepemilikan KIR angkutan umum	59%
	7. Persentase kendaraan pribadi yang memenuhi ambang batas emisi gas buang	1%
- 2020	1. Persentase Terminal Tipe C yang sesuai dengan Standar	20%
	2. Persentase pemasangan rambu-rambu	71%
	3. Persentase capaian PAD dari parkir (tepi jalan kabupaten)	141%
	4. Persentase prasarana dan sarana fasilitas LLAJ dalam kondisi baik	52%
	5. Jumlah orang melalui terminal per tahun	2.080.000 orang
	6. Persentase kepemilikan KIR angkutan umum	62%
	7. Persentase kendaraan pribadi yang memenuhi ambang batas emisi gas buang	1%
- Rencana 2021	1. Persentase prasarana dan sarana fasilitas LLAJ dalam kondisi baik	30%
	2. Persentase terminal kondisi baik	30%
	3. Persentase capaian PAD dari parkir (tepi jalan kabupaten)	100%

Maksud dan Tujuan : Memenuhi Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana Jalan dalam kondisi baik

Target dan Sasaran : Prasarana Jalan Kabupaten Karanganyar

Keluaran :

- 1) Pemeliharaan sarana dan prasarana perhubungan selama 12 bulan
- 2) Terpeliharanya kondisi penerangna jalan umum Kabupaten Karanganyar selama 12 bulan
- 3) Terpenuhinya pemeliharaan APILL di Kabupaten Karanganyar selama 12 bulan
- 4) Terpenuhinya pembayaran tenaga teknis listrik sebanyak 9 orang
- 5) Terpenuhinya pembayaran tenaga teknis APILL sebanyak 3 orang

Agenda Kegiatan : Pemeliharaan APILL dan Alat Penerangan Jalan di Kabupaten Karanganyar

Pihak-pihak Terkait : -

Perangkat Daerah Pelaksana : Dinas Perhubungan

Sumber Dana dan Pagu Anggaran	:	a. Pagu Anggaran	:	Rp.	503.200.000
		b. Rincian Belanja	:		
		1) Belanja Bahan Habis Pakai	:	Rp.	200.221.000
		- Belanja Bahan-bahan Bakar dan Pelumas	:	Rp.	48.000.000
		- Belanja Suku Cadang-Suku Cadang-Suku Cadang Lainnya	:	Rp.	30.443.300
		- Belanja Alat/Bahan untuk Kegiatan Kantor-Alat Tulis Kantor	:	Rp.	7.505.700
		- Belanja Alat/Bahan untuk Kegiatan Kantor-Kertas dan Cover	:	Rp.	3.516.000
		- Belanja Alat/Bahan untuk Kegiatan Kantor-Alat Listrik	:	Rp.	59.240.000
		- Belanja Pakaian Dinas Lapangan (PDL)	:	Rp.	51.516.000
		2) Belanja Jasa Kantor	:	Rp.	194.400.000
		- Belanja Tenaga Adminsitasi	:	Rp.	194.400.000
		3) Belanja Pemeliharaan Peralatan dan Mesin	:	Rp.	50.079.000
		- Belanja Pemeliharaan Komputer-Peralatan Komputer-Peralatan	:	Rp.	15.000.000
		- Belanja Pemeliharaan Rambu-Rambu-Rambu-Rambu Lalu Lintas Darat-	:	Rp.	35.079.000
		4) Belanja Perjalanan Dinas Dalam Negeri	:	Rp.	58.500.000
		- Belanja Perjalanan Dinas Dalam Daerah	:	Rp.	58.500.000

Waktu Pelaksanaan	:	a. Triwulan 1	:	Rp.	125.800.000
		b. Triwulan 2	:	Rp.	125.800.000
		c. Triwulan 3	:	Rp.	125.800.000
		d. Triwulan 4	:	Rp.	125.800.000

Karanganyar, November 2020

Pejabat Pelaksana Teknis Kegiatan
Kepala Bidang Lalu Lintas dan Angkutan

Kepala Dinas Perhubungan
Kabupaten Karanganyar

JOKO MULYONO, A.T.D., S.H., M.M.
Pembina
NIP. 196303021987031010

SRI SUBOKO, S.Sos., M.Si
Pembina Tingkat I
NIP. 196902151990011002

KERANGKA ACUAN KERJA (KAK)
(KERTAS KERJA REVIU APIP)
Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan

Latar Belakang	: a. Pelaksanaan Tupoksi Bidang Lalu Lintas dan Angkutan b. Mendukung IKU Kabupaten Misi : Pembangunan Infrastruktur Menyeluruh Tujuan : Mewujudkan kualitas pembangunan infrastruktur yang memadai dan berwawasan lingkungan Sasaran : Menurunnya angka kecelakaan lalu lintas Capaian Target : 0,69 c. Pelaksanaan IKU Dinas Perhubungan 1) Persentase rekomendasi ijin trayek (perdesaan/ perkotaan) yang dikeluarkan d. Pelaksanaan Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ) e. Pelaksanaan Indikator Kinerja Program - 2019 <table border="0" style="width: 100%; margin-left: 20px;"> <tr><td>1. Persentase Terminal Tipe C yang sesuai dengan Standar</td><td style="text-align: right;">10%</td></tr> <tr><td>2. Persentase pemasangan rambu-rambu</td><td style="text-align: right;">65%</td></tr> <tr><td>3. Persentase capaian PAD dari parkir (tepi jalan kabupaten)</td><td style="text-align: right;">134%</td></tr> <tr><td>4. Persentase prasarana dan sarana fasilitas LLAJ dalam kondisi baik</td><td style="text-align: right;">50%</td></tr> <tr><td>5. Jumlah orang melalui terminal per tahun</td><td style="text-align: right;">2.060.000 orang</td></tr> <tr><td>6. Persentase kepemilikan KIR angkutan umum</td><td style="text-align: right;">59%</td></tr> <tr><td>7. Persentase kendaraan pribadi yang memenuhi ambang batas emisi gas buang</td><td style="text-align: right;">1%</td></tr> </table> - 2020 <table border="0" style="width: 100%; margin-left: 20px;"> <tr><td>1. Persentase Terminal Tipe C yang sesuai dengan Standar</td><td style="text-align: right;">20%</td></tr> <tr><td>2. Persentase pemasangan rambu-rambu</td><td style="text-align: right;">71%</td></tr> <tr><td>3. Persentase capaian PAD dari parkir (tepi jalan kabupaten)</td><td style="text-align: right;">141%</td></tr> <tr><td>4. Persentase prasarana dan sarana fasilitas LLAJ dalam kondisi baik</td><td style="text-align: right;">52%</td></tr> <tr><td>5. Jumlah orang melalui terminal per tahun</td><td style="text-align: right;">2.080.000 orang</td></tr> <tr><td>6. Persentase kepemilikan KIR angkutan umum</td><td style="text-align: right;">62%</td></tr> <tr><td>7. Persentase kendaraan pribadi yang memenuhi ambang batas emisi gas buang</td><td style="text-align: right;">1%</td></tr> </table> - Rencana 2021 <table border="0" style="width: 100%; margin-left: 20px;"> <tr><td>1. Persentase prasarana dan sarana fasilitas LLAJ dalam kondisi baik</td><td style="text-align: right;">30%</td></tr> <tr><td>2. Persentase terminal kondisi baik</td><td style="text-align: right;">30%</td></tr> <tr><td>3. Persentase capaian PAD dari parkir (tepi jalan kabupaten)</td><td style="text-align: right;">100%</td></tr> </table>	1. Persentase Terminal Tipe C yang sesuai dengan Standar	10%	2. Persentase pemasangan rambu-rambu	65%	3. Persentase capaian PAD dari parkir (tepi jalan kabupaten)	134%	4. Persentase prasarana dan sarana fasilitas LLAJ dalam kondisi baik	50%	5. Jumlah orang melalui terminal per tahun	2.060.000 orang	6. Persentase kepemilikan KIR angkutan umum	59%	7. Persentase kendaraan pribadi yang memenuhi ambang batas emisi gas buang	1%	1. Persentase Terminal Tipe C yang sesuai dengan Standar	20%	2. Persentase pemasangan rambu-rambu	71%	3. Persentase capaian PAD dari parkir (tepi jalan kabupaten)	141%	4. Persentase prasarana dan sarana fasilitas LLAJ dalam kondisi baik	52%	5. Jumlah orang melalui terminal per tahun	2.080.000 orang	6. Persentase kepemilikan KIR angkutan umum	62%	7. Persentase kendaraan pribadi yang memenuhi ambang batas emisi gas buang	1%	1. Persentase prasarana dan sarana fasilitas LLAJ dalam kondisi baik	30%	2. Persentase terminal kondisi baik	30%	3. Persentase capaian PAD dari parkir (tepi jalan kabupaten)	100%
1. Persentase Terminal Tipe C yang sesuai dengan Standar	10%																																		
2. Persentase pemasangan rambu-rambu	65%																																		
3. Persentase capaian PAD dari parkir (tepi jalan kabupaten)	134%																																		
4. Persentase prasarana dan sarana fasilitas LLAJ dalam kondisi baik	50%																																		
5. Jumlah orang melalui terminal per tahun	2.060.000 orang																																		
6. Persentase kepemilikan KIR angkutan umum	59%																																		
7. Persentase kendaraan pribadi yang memenuhi ambang batas emisi gas buang	1%																																		
1. Persentase Terminal Tipe C yang sesuai dengan Standar	20%																																		
2. Persentase pemasangan rambu-rambu	71%																																		
3. Persentase capaian PAD dari parkir (tepi jalan kabupaten)	141%																																		
4. Persentase prasarana dan sarana fasilitas LLAJ dalam kondisi baik	52%																																		
5. Jumlah orang melalui terminal per tahun	2.080.000 orang																																		
6. Persentase kepemilikan KIR angkutan umum	62%																																		
7. Persentase kendaraan pribadi yang memenuhi ambang batas emisi gas buang	1%																																		
1. Persentase prasarana dan sarana fasilitas LLAJ dalam kondisi baik	30%																																		
2. Persentase terminal kondisi baik	30%																																		
3. Persentase capaian PAD dari parkir (tepi jalan kabupaten)	100%																																		
Maksud dan Tujuan	: Memenuhi Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan dalam kondisi baik																																		
Target dan Sasaran	: Perlengkapan Jalan di Kabupaten Karanganyar																																		
Keluaran	: 1) Fasilitas pendukung keselamatan jalan yang terpelihara dengan kondisi baik sebanyak 1 paket 2) Pemeliharaan fasilitas CFD Kabupaten Karanganyar sebanyak 1 paket 3) Terpenuhinya penjagaan perlintasan palang kereta api selama 12 bulan 4) Terpenuhinya pembayaran tenaga teknis penjaga palang kereta api sebanyak 4 orang																																		
Agenda Kegiatan	: Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan dan penjagaan palang pintu kereta api																																		
Pihak-pihak Terkait	: -																																		
Perangkat Daerah Pelaksana	: Dinas Perhubungan																																		
Sumber Dana dan Pagu Anggaran	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 60%;">a. Pagu Anggaran</td><td style="width: 10%; text-align: right;">: Rp.</td><td style="width: 30%; text-align: right;">82.000.000</td></tr> <tr> <td>b. Rincian Belanja</td><td style="text-align: right;">:</td><td></td></tr> <tr> <td> 1) Belanja Bahan Habis Pakai</td><td style="text-align: right;">: Rp.</td><td style="text-align: right;">7.755.000</td></tr> <tr> <td> - Belanja Alat/Bahan untuk Kegiatan Kantor-Alat Tulis Kantor</td><td style="text-align: right;">: Rp.</td><td style="text-align: right;">956.400</td></tr> <tr> <td> - Belanja Alat/Bahan untuk Kegiatan Kantor-Bahan Cetak</td><td style="text-align: right;">: Rp.</td><td style="text-align: right;">165.000</td></tr> <tr> <td> - Belanja Pakaian Dinas Lapangan (PDL)</td><td style="text-align: right;">: Rp.</td><td style="text-align: right;">6.633.600</td></tr> <tr> <td> 2) Belanja Jasa Kantor</td><td style="text-align: right;">: Rp.</td><td style="text-align: right;">67.200.000</td></tr> <tr> <td> - Belanja Tenaga Administrasi</td><td style="text-align: right;">: Rp.</td><td style="text-align: right;">67.200.000</td></tr> <tr> <td> 3) Belanja Pemeliharaan Peralatan dan Mesin</td><td style="text-align: right;">: Rp.</td><td style="text-align: right;">7.045.000</td></tr> <tr> <td> - Belanja Pemeliharaan Rambu-Rambu-Rambu-Rambu Lalu Lintas Darat-Rambu Lalu Lintas Darat Lainnya</td><td style="text-align: right;">: Rp.</td><td style="text-align: right;">7.045.000</td></tr> </table>	a. Pagu Anggaran	: Rp.	82.000.000	b. Rincian Belanja	:		1) Belanja Bahan Habis Pakai	: Rp.	7.755.000	- Belanja Alat/Bahan untuk Kegiatan Kantor-Alat Tulis Kantor	: Rp.	956.400	- Belanja Alat/Bahan untuk Kegiatan Kantor-Bahan Cetak	: Rp.	165.000	- Belanja Pakaian Dinas Lapangan (PDL)	: Rp.	6.633.600	2) Belanja Jasa Kantor	: Rp.	67.200.000	- Belanja Tenaga Administrasi	: Rp.	67.200.000	3) Belanja Pemeliharaan Peralatan dan Mesin	: Rp.	7.045.000	- Belanja Pemeliharaan Rambu-Rambu-Rambu-Rambu Lalu Lintas Darat-Rambu Lalu Lintas Darat Lainnya	: Rp.	7.045.000				
a. Pagu Anggaran	: Rp.	82.000.000																																	
b. Rincian Belanja	:																																		
1) Belanja Bahan Habis Pakai	: Rp.	7.755.000																																	
- Belanja Alat/Bahan untuk Kegiatan Kantor-Alat Tulis Kantor	: Rp.	956.400																																	
- Belanja Alat/Bahan untuk Kegiatan Kantor-Bahan Cetak	: Rp.	165.000																																	
- Belanja Pakaian Dinas Lapangan (PDL)	: Rp.	6.633.600																																	
2) Belanja Jasa Kantor	: Rp.	67.200.000																																	
- Belanja Tenaga Administrasi	: Rp.	67.200.000																																	
3) Belanja Pemeliharaan Peralatan dan Mesin	: Rp.	7.045.000																																	
- Belanja Pemeliharaan Rambu-Rambu-Rambu-Rambu Lalu Lintas Darat-Rambu Lalu Lintas Darat Lainnya	: Rp.	7.045.000																																	
Waktu Pelaksanaan	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr><td>a. Triwulan 1</td><td style="text-align: right;">: Rp.</td><td style="text-align: right;">20.500.000</td></tr> <tr><td>b. Triwulan 2</td><td style="text-align: right;">: Rp.</td><td style="text-align: right;">20.500.000</td></tr> <tr><td>c. Triwulan 3</td><td style="text-align: right;">: Rp.</td><td style="text-align: right;">20.500.000</td></tr> <tr><td>d. Triwulan 4</td><td style="text-align: right;">: Rp.</td><td style="text-align: right;">20.500.000</td></tr> </table>	a. Triwulan 1	: Rp.	20.500.000	b. Triwulan 2	: Rp.	20.500.000	c. Triwulan 3	: Rp.	20.500.000	d. Triwulan 4	: Rp.	20.500.000																						
a. Triwulan 1	: Rp.	20.500.000																																	
b. Triwulan 2	: Rp.	20.500.000																																	
c. Triwulan 3	: Rp.	20.500.000																																	
d. Triwulan 4	: Rp.	20.500.000																																	
Karanganyar, November 2020																																			
Pejabat Pelaksana Teknis Kegiatan Kepala Bidang Lalu Lintas dan Angkutan																																			
Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Karanganyar																																			

Latar Belakang

: a. Pelaksanaan Tupoksi Bidang Lalu Lintas dan Angkutan

b. Mendukung IKU Kabupaten

Misi : Pembangunan Infrastruktur Menyeluruh

Tujuan : Mewujudkan kualitas pembangunan infrastruktur yang memadai dan berwawasan lingkungan

Sasaran : Menurunnya angka kecelakaan lalu lintas

Capaian Target : 0,69

c. Pelaksanaan IKU Dinas Perhubungan

1) Persentase rekomendasi ijin trayek (perdesaan/ perkotaan) yang dikeluarkan

d. Pelaksanaan Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)

e. Pelaksanaan Indikator Kinerja Program

- 2019
 - 1. Persentase Terminal Tipe C yang sesuai dengan Standar 10%
 - 2. Persentase pemasangan rambu-rambu 65%
 - 3. Persentase capaian PAD dari parkir (tepi jalan kabupaten) 134%
 - 4. Persentase prasarana dan sarana fasilitas LLAJ dalam kondisi baik 50%
 - 5. Jumlah orang melalui terminal per tahun 2.060.000 orang
 - 6. Persentase kepemilikan KIR angkutan umum 59%
 - 7. Persentase kendaraan pribadi yang memenuhi ambang batas emisi gas buang 1%
- 2020
 - 1. Persentase Terminal Tipe C yang sesuai dengan Standar 20%
 - 2. Persentase pemasangan rambu-rambu 71%
 - 3. Persentase capaian PAD dari parkir (tepi jalan kabupaten) 141%
 - 4. Persentase prasarana dan sarana fasilitas LLAJ dalam kondisi baik 52%
 - 5. Jumlah orang melalui terminal per tahun 2.080.000 orang
 - 6. Persentase kepemilikan KIR angkutan umum 62%
 - 7. Persentase kendaraan pribadi yang memenuhi ambang batas emisi gas buang 1%
- Rencana 2021
 - 1. Persentase prasarana dan sarana fasilitas LLAJ dalam kondisi baik 30%
 - 2. Persentase terminal kondisi baik 30%
 - 3. Persentase capaian PAD dari parkir (tepi jalan kabupaten) 100%

Sumber Dana dan Pagu Anggaran	a. Pagu Anggaran	Rp.	458.000.000
	b. Rincian Belanja	:	
	1) Belanja Bahan Habis Pakai	Rp.	266.230.000
	- Belanja Bahan-Bahan Bakar dan Pelumas	Rp.	6.000.000
	- Belanja Alat/Bahan untuk Kegiatan Kantor-Alat Tulis Kantor	Rp.	7.000.000
	- Belanja Alat/Bahan untuk Kegiatan Kantor-Kertas dan Cover	Rp.	253.230.000
	2) Belanja Jasa Kantor	Rp.	102.600.000
	- Belanja Tenaga Administrasi dan Penguji	Rp.	102.600.000
	3) Belanja Pemeliharaan Peralatan dan Mesin	Rp.	17.029.000
	- Belanja Pemeliharaan Komputer-peralatan Komputer-Peralatan Komputer Lainnya	Rp.	17.029.000
	4) Belanja Perjalanan Dinas Dalam Negeri	Rp.	1.720.000
	- Belanja Perjalanan Dinas Dalam Kota	Rp.	1.720.000
	5) Belanja Modal Alat Laboratorium Standarisasi Kalibrasi dan	Rp.	70.421.000
	- Belanja Modal Alat Laboratorium Uji Perangkat	Rp.	70.421.000

SRI SUBOKO, S.Sos., M.Si
Pembina Tingkat I
NIP. 196902151990011002

Latar Belakang

: a. Pelaksanaan Tupoksi Bidang Lalu Lintas dan Angkutan

b. Mendukung IKU Kabupaten

Misi : Pembangunan Infrastruktur Menyeluruh

Tujuan : Mewujudkan kualitas pembangunan infrastruktur yang memadai dan berwawasan lingkungan

Sasaran : Menurunnya angka kecelakaan lalu lintas

Capaian Target : 0,69

c. Pelaksanaan IKU Dinas Perhubungan

1) Persentase rekomendasi ijin trayek (perdesaan/ perkotaan) yang dikeluarkan

d. Pelaksanaan Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)

e. Pelaksanaan Indikator Kinerja Program

- 2019
 - 1. Persentase Terminal Tipe C yang sesuai dengan Standar 10%
 - 2. Persentase pemasangan rambu-rambu 65%
 - 3. Persentase capaian PAD dari parkir (tepi jalan kabupaten) 134%
 - 4. Persentase prasarana dan sarana fasilitas LLAJ dalam kondisi baik 50%
 - 5. Jumlah orang melalui terminal per tahun 2.060.000 orang
 - 6. Persentase kepemilikan KIR angkutan umum 59%
 - 7. Persentase kendaraan pribadi yang memenuhi ambang batas emisi gas buang 1%
- 2020
 - 1. Persentase Terminal Tipe C yang sesuai dengan Standar 20%
 - 2. Persentase pemasangan rambu-rambu 71%
 - 3. Persentase capaian PAD dari parkir (tepi jalan kabupaten) 141%
 - 4. Persentase prasarana dan sarana fasilitas LLAJ dalam kondisi baik 52%
 - 5. Jumlah orang melalui terminal per tahun 2.080.000 orang
 - 6. Persentase kepemilikan KIR angkutan umum 62%
 - 7. Persentase kendaraan pribadi yang memenuhi ambang batas emisi gas buang 1%
- Rencana 2021
 - 1. Persentase prasarana dan sarana fasilitas LLAJ dalam kondisi baik 30%
 - 2. Persentase terminal kondisi baik 30%
 - 3. Persentase capaian PAD dari parkir (tepi jalan kabupaten) 100%

Sumber Dana dan Pagu Anggaran	a. Pagu Anggaran	Rp.	158.200.000
	b. Rincian Belanja	:	
	1) Belanja Bahan Habis Pakai	Rp.	19.584.000
	- Belanja Bahan-Bahan Bakar dan Pelumas	Rp.	2.500.000
	- Belanja Alat/Bahan untuk Kegiatan Kantor-Alat Tulis Kantor	Rp.	3.373.500
	- Belanja Alat/Bahan untuk Kegiatan Kantor-Kertas dan Cover	Rp.	13.710.500
	2) Belanja Jasa Kantor	Rp.	129.200.000
	- Belanja Tenaga Administrasi	Rp.	55.200.000
	- Belanja Jasa Kalibrasi	Rp.	74.000.000
	3) Belanja Pemeliharaan Peralatan dan Mesin	Rp.	9.416.000
	- Belanja Pemeliharaan Alat Keselamatan Kerja-Alat Pelindung-Masker	Rp.	9.416.000

Kepala Dinas Perhubungan
Kabupaten Karanganyar

SRI SUBOKO, S.Sos., M.Si
Pembina Tingkat I
NIP. 196902151990011002

Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota

Latar Belakang	: a. Pelaksanaan Bidang Lalu Lintas dan Angkutan				
	b. Mendukung IKU Kabupaten				
	Misi	: Pembangunan Infrastruktur Menyeluruh			
	Tujuan	: Mewujudkan kualitas pembangunan infrastruktur yang memadai dan berwawasan lingkungan			
	Sasaran	: Menurunnya angka kecelakaan lalu lintas			
	Capaian Target	: 0,69			
	c. Pelaksanaan IKU Dinas Perhubungan				
	1) Persentase rekomendasi ijin trayek (perdesaan/ perkotaan) yang dikeluarkan				
	d. Pelaksanaan Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)				
	e. Pelaksanaan Indikator Kinerja Program				
	- 2019	1. Persentase Terminal Tipe C yang sesuai dengan Standar	10%		
		2. Persentase pemasangan rambu-rambu	65%		
		3. Persentase capaian PAD dari parkir (tepi jalan kabupaten)	134%		
		4. Persentase prasarana dan sarana fasilitas LLAJ dalam kondisi baik	50%		
		5. Jumlah orang melalui terminal per tahun	2.060.000 orang		
		6. Persentase kepemilikan KIR angkutan umum	59%		
		7. Persentase kendaraan pribadi yang memenuhi ambang batas emisi gas buang	1%		
	- 2020	1. Persentase Terminal Tipe C yang sesuai dengan Standar	20%		
		2. Persentase pemasangan rambu-rambu	71%		
		3. Persentase capaian PAD dari parkir (tepi jalan kabupaten)	141%		
		4. Persentase prasarana dan sarana fasilitas LLAJ dalam kondisi baik	52%		
		5. Jumlah orang melalui terminal per tahun	2.080.000 orang		
		6. Persentase kepemilikan KIR angkutan umum	62%		
		7. Persentase kendaraan pribadi yang memenuhi ambang batas emisi gas buang	1%		
	- Rencana 2021	1. Persentase prasarana dan sarana fasilitas LLAJ dalam kondisi baik	30%		
		2. Persentase terminal kondisi baik	30%		
		3. Persentase capaian PAD dari parkir (tepi jalan kabupaten)	100%		
Maksud dan Tujuan	: Memenuhi Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota				
Target dan Sasaran	: Jalan Kabupaten Karanganyar				
Keluaran	: 1) Pelaksanaan pengamanan lalu lintas pada ruas jalan Kabupaten Karanganyar sebanyak 40 kegiatan 2) Pelaksanaan penyelenggaraan Karanganyar Car Free Day sebanyak 47 kegiatan 3) Pembayaran tenaga pengelola Karanganyar Car Free Day sebanyak 5 orang				
Agenda Kegiatan	: Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota				
Pihak-pihak Terkait	: -				
Perangkat Daerah Pelaksana	: Dinas Perhubungan				
Sumber Dana dan Pagu Anggaran	: a. Pagu Anggaran				
		: Rp.	195.000.000		
	b. Rincian Belanja	:			
	1) Belanja Bahan Habis Pakai	: Rp.	8.598.000		
	- Belanja Bahan-Bahan Bakar dan Pelumas	: Rp.	3.360.000		
	- Belanja Alat/Bahan untuk Kegiatan Kantor-Alat Tulis Kantor	: Rp.	3.351.300		
	- Belanja Alat/Bahan untuk Kegiatan Kantor-Bahan Cetak	: Rp.	1.886.700		
	2) Belanja Pakaian Siaga	: Rp.	2.787.000		
	- Belanja Pakaian Petugas Lapangan	: Rp.	2.787.000		
	3) Belanja Jasa Kantor	: Rp.	86.640.000		
	- Belanja Tenaga Administrasi Kegiatan	: Rp.	86.640.000		
	4) Belanja Perjalanan Dinas Dalam Negeri	: Rp.	96.975.000		
	- Belanja Perjalanan Dinas Dalam Kota	: Rp.	96.975.000		
Waktu Pelaksanaan	a. Triwulan 1	: Rp.	48.750.000		
	b. Triwulan 2	: Rp.	48.750.000		
	c. Triwulan 3	: Rp.	48.750.000		
	d. Triwulan 4	: Rp.	48.750.000		
Karanganyar, November 2020					
Pejabat Pelaksana Teknis Kegiatan	Kepala Dinas Perhubungan				
Kepala Bidang Lalu Lintas dan Angkutan	Kabupaten Karanganyar				
JOKO MULYONO, A.T.D., S.H., M.M.		SRI SUBOKO, S.Sos., M.Si			

KERANGKA ACUAN KERJA (KAK) (KERTAS KERJA REVIU APIP) Pengawasan Pelaksanaan Rekomendasi Andalalin			
Latar Belakang	a. Pelaksanaan Tupoksi Bidang Lalu Lintas dan Angkutan b. Mendukung IKU Kabupaten Misi Tujuan Sasaran Capaian Target : Pembangunan Infrastruktur Menyeluruh : Mewujudkan kualitas pembangunan infrastruktur yang memadai dan berwawasan lingkungan : Menurunnya angka kecelakaan lalu lintas : 0,69 c. Pelaksanaan IKU Dinas Perhubungan 1) Persentase rekomendasi ijin trayek (perdesaan/ perkotaan) yang dikeluarkan d. Pelaksanaan Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ) e. Pelaksanaan Indikator Kinerja Program - 2019 1. Persentase Terminal Tipe C yang sesuai dengan Standar 2. Persentase pemasangan rambu-rambu 3. Persentase capaian PAD dari parkir (tepi jalan kabupaten) 4. Persentase prasarana dan sarana fasilitas LLAJ dalam kondisi baik 5. Jumlah orang melalui terminal per tahun 6. Persentase kepemilikan KIR angkutan umum 7. Persentase kendaraan pribadi yang memenuhi ambang batas emisi gas buang - 2020 1. Persentase Terminal Tipe C yang sesuai dengan Standar 2. Persentase pemasangan rambu-rambu 3. Persentase capaian PAD dari parkir (tepi jalan kabupaten) 4. Persentase prasarana dan sarana fasilitas LLAJ dalam kondisi baik 5. Jumlah orang melalui terminal per tahun 6. Persentase kepemilikan KIR angkutan umum 7. Persentase kendaraan pribadi yang memenuhi ambang batas emisi gas buang - Rencana 2021 1. Persentase prasarana dan sarana fasilitas LLAJ dalam kondisi baik 2. Persentase terminal kondisi baik 3. Persentase capaian PAD dari parkir (tepi jalan kabupaten) 10% 65% 134% 50% 2.060.000 orang 59% 1% 20% 71% 141% 52% 2.080.000 orang 62% 1% 30% 30% 100%		

**Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum
untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Kabupaten/Kota**

Latar Belakang	: a. Pelaksanaan Tupoksi Bidang Lalu Lintas dan Angkutan				
	b. Mendukung IKU Kabupaten				
	Misi	: Pembangunan Infrastruktur Menyeluruh			
	Tujuan	: Mewujudkan kualitas pembangunan infrastruktur yang memadai dan berwawasan lingkungan			
	Sasaran	: Menurunnya angka kecelakaan lalu lintas			
	Capaian Target	: 0,69			
	c. Pelaksanaan IKU Dinas Perhubungan				
	1) Persentase rekomendasi ijin trayek (perdesaan/ perkotaan) yang dikeluarkan				
	d. Pelaksanaan Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)				
	e. Pelaksanaan Indikator Kinerja Program				
	- 2019	1. Persentase Terminal Tipe C yang sesuai dengan Standar	10%		
		2. Persentase pemasangan rambu-rambu	65%		
		3. Persentase capaian PAD dari parkir (tepi jalan kabupaten)	134%		
		4. Persentase prasarana dan sarana fasilitas LLAJ dalam kondisi baik	50%		
		5. Jumlah orang melalui terminal per tahun	2.060.000 orang		
		6. Persentase kepemilikan KIR angkutan umum	59%		
		7. Persentase kendaraan pribadi yang memenuhi ambang batas emisi gas buang	1%		
	- 2020	1. Persentase Terminal Tipe C yang sesuai dengan Standar	20%		
		2. Persentase pemasangan rambu-rambu	71%		
		3. Persentase capaian PAD dari parkir (tepi jalan kabupaten)	141%		
		4. Persentase prasarana dan sarana fasilitas LLAJ dalam kondisi baik	52%		
		5. Jumlah orang melalui terminal per tahun	2.080.000 orang		
		6. Persentase kepemilikan KIR angkutan umum	62%		
		7. Persentase kendaraan pribadi yang memenuhi ambang batas emisi gas buang	1%		
	- Rencana 2021	1. Persentase prasarana dan sarana fasilitas LLAJ dalam kondisi baik	30%		
		2. Persentase terminal kondisi baik	30%		
		3. Persentase capaian PAD dari parkir (tepi jalan kabupaten)	100%		
	Maksud dan Tujuan : Memenuhi Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Kabupaten/Kota				
	Target dan Sasaran : Trayek angkutan umum untuk jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 (satu) Kabupaten/Kota				
	Keluaran : Jumlah jaringan trayek angkutan sebanyak 8 buah trayek				
	Agenda Kegiatan : Pengendalian dan Pengawasan				

Karanganyar, November 2020

Pejabat Pelaksana Teknis Kegiatan
Kepala Bidang Lalu Lintas dan Angkutan

Kepala Dinas Perhubungan
Kabupaten Karanganyar

JOKO MULYONO, A.T.D., S.H., M.M.
Pembina
NIP. 196303021987031010

SRI SUBOKO, S.Sos., M.Si
Pembina Tingkat I
NIP. 196902151990011002