

11 Maret 2022



**BIDANG BINA MARGA  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT  
KABUPATEN KARANGANYAR**

**SPESIFIKASI TEKNIS**

---

**PEMELIHARAAN BERKALA / REHABILITASI JALAN  
GEMPOLAN - NGARGOYOSO (DAK REGULER)**

**TAHUN ANGGARAN 2022**

**SPESIFIKASI TEKNIS**  
**KEGIATAN PEMELIHARAAN BERKALA / REHABILITASI JALAN GEMPOLAN – NGARGOYOSO**  
**(DAK REGULER)**  
**BIDANG BINA MARGA DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT**  
**KABUPATEN KARANGANYAR**

<p><b>1. Latar Belakang</b></p>	<p>Kabupaten Karanganyar adalah kabupaten di Provinsi Jawa Tengah, dengan pusat administrasi berada di Karanganyar Kota, sekitar 14 km sebelah timur Kota Surakarta. Kabupaten ini berada di bagian timur Provinsi Jawa Tengah yang berbatasan langsung dengan Kabupaten Sukoharjo, Kota Surakarta, Kabupaten Boyolali, Kabupaten Wonogiri, Kabupaten Sragen serta Provinsi Jawa Timur. Kondisi topografi Kabupaten Karanganyar sebagian merupakan dataran rendah, sebagian berupa daerah berbukit dan sebagian lagi dataran tinggi yang berada di lereng Gunung Lawu.</p> <p>Letak geografis yang strategis dengan kondisi topografi yang beragam ini perlu didukung dengan penyediaan sarana dan prasarana yang memadai untuk dapat meningkatkan kehidupan sosial ekonomi masyarakat Kabupaten Karanganyar. Hal ini sesuai dengan visi dan misi bupati terpilih, di mana jalan menjadi prioritas utama dalam mewujudkan pembangunan infrastruktur secara menyeluruh guna merealisasikan visi Bupati Karanganyar, yakni Bersama Membangun Karanganyar. Pertumbuhan ekonomi yang kian meningkat akan mendorong tingkat mobilitas masyarakat tinggi yang menuntut terpenuhinya sarana dan prasarana transportasi yang layak untuk mendukung pertumbuhan tersebut.</p> <p>Namun kenyataan yang ada, infrastruktur tersebut masih jauh dari harapan. Kondisi ruas jalan yang ada termasuk Pemeliharaan Berkala / Rehabilitasi Jalan Gempolan - Ngargoyoso (DAK Reguler), banyak yang mengalami kerusakan. Hal ini disebabkan oleh beberapa faktor, di antaranya:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Struktur jalan yang kurang memadai akibat CBR tanah yang rendah sehingga dituntut penggantian lapis pondasi jalan yang lebih stabil dan membutuhkan biaya tinggi.</li> <li>b. Pondasi jalan yang saat ini pada umumnya masih di bawah standar karena ketebalan lapis pondasi yang masih kurang, sehingga jalan mudah ambles dan terjadi kegagalan konstruksi. Oleh karena itu, perlu dilakukan peningkatan pondasi sebelum mengganti lapis permukaan perkerasan.</li> <li>c. Beban kendaraan yang makin lama makin meningkat seiring dengan laju pertumbuhan ekonomi sehingga dibutuhkan konstruksi jalan dengan kemampuan daya dukung lebih tinggi.</li> <li>d. Kondisi geometrik jalan yang masih di bawah standar sehingga perlu perbaikan seperti penambahan lebar jalan dan perbaikan alinyemen untuk mencapai kelas jalan yang diinginkan.</li> <li>e. Cuaca ekstrem yang ditandai dengan curah hujan yang berintensitas tinggi menyebabkan meningkatnya volume limpasan air permukaan. Untuk itu perlu penyempurnaan drainase agar air dapat mengalir lancar.</li> </ol>
<p><b>2. Maksud dan Tujuan</b></p>	<p>Tujuan utamanya adalah tersedianya sarana dan prasarana yang berkualitas dengan hasil pekerjaan yang dapat dipertanggungjawabkan dengan baik sehingga pekerjaan dapat diselesaikan tepat waktu dan sesuai dengan spesifikasi teknis yang direncanakan serta tercapainya umur rencana sesuai yang diharapkan.</p>



3. Sasaran	Tersediannya penyedia jasa kontruksi dalam pelaksanaan yang dapat dipertanggungjawabkan dengan biaya yang wajar dan dapat melaksanakan pekerjaan dengan kondisi baik untuk mendukung kegiatan masyarakat di wilayah Kabupaten Karanganyar.			
4. Lokasi Kegiatan	Adapun lokasi kegiatannya sebagai berikut : Pemeliharaan Berkala / Rehabilitasi Jalan Gempolan - Ngargoyoso (DAK Reguler) □ Kec. Kerjo, Kabupaten Karanganyar			
5. Sumber Pendanaan/ Jumlah Dana	Kegiatan ini dibiayai dari sumber pendanaan : □ Dana Alokasi Khusus (DAK) Dinas Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Kabupaten Karanganyar Jumlah Pagu Dana untuk Pekerjaan ini sebesar : Rp. 4.750.000.000,00 (Empat milyar tujuh ratus lima puluh juta rupiah)			
6. Jangka Waktu Pelaksanaan Penyelesaian Kegiatan	Jangka waktu penyelesaian kegiatan ini diperkirakan 90 (Sembilan puluh) Hari Kalender sejak SPMK dikeluarkan, dengan masa pemeliharaan 8 (delapan) bulan atau 240 (dua ratus empat puluh) hari kalender setelah Penyerahan pertama pekerjaan (PHO).			
7. Nama dan Organisasi	Nama PPK : <b>MARGONO.ST.MM</b> NIP. 19730104 200604 1 005 Satuan Kerja : Dinas Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Kabupaten Karanganyar Nama Program : Penyelenggaraan Jalan Nama Kegiatan : Pemeliharaan Berkala / Rehabilitasi Jalan Gempolan - Ngargoyoso (DAK Reguler)			
8. Lingkup Kegiatan	Lingkup kegiatan ini adalah melakukan kegiatan pekerjaan yang meliputi : a. Lataston Lapis Fondasi (HRS-Base) b. Lataston Lapis Aus (HRS-WC) c. Beton Struktur, fc' 20 Mpa d. Pasangan Batu e. Perbaikan Campuran Aspal Panas f. Panjang rencana pekerjaan jalan : 5950 meter g. Lebar rencana pekerjaan jalan : 3 meter  Selama kegiatan ini, Penyedia jasa harus selalu koordinasi dengan pihak Konsultan Pengawas dan PPK Bidang Bina Marga Dinas Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Kabupaten Karanganyar .			
9. Personil	Personil inti /Tenaga Ahli /Teknis /Terampil minimal yang diperlukan untuk pelaksanaan Pekerjaan :			
No	Uraian	Kualifikasi Minimal	Keahlian	Ket
1	Pelaksana Lapangan	SLTA sederajat pengalaman minimal 2 tahun	SKT TS 028/ SKT TS 045	SKT yang masih berlaku
2	Pelaksana K3	SLTA sederajat pengalaman K3 0 tahun	Sertifikat K3	Sertifikat diterbitkan sesuai Permen PUPR Nomor 21/PRT/M/2019 atau diterbitkan oleh lembaga atau instansi yang berwenang sesuai peraturan yang berlaku