



KERANGKA ACUAN KERJA



**Kegiatan Kompilasi Data
Prasarana dan Sarana Lalu Lintas
Angkutan Jalan di Kabupaten Karanganyar
Tahun 2024**



ERANGKA ACUAN KERJA (KAK)

KEGIATAN KOMPILASI PRASARANA DAN SARANA LALU LINTAS ANGKUTAN JALAN DI KABUPATEN KARANGANYAR TAHUN 2024

I. PENDAHULUAN

1. Latar Belakang

Dalam rangka peningkatan kualitas pelayanan publik, Pemerintah Kabupaten Karanganyar melakukan berbagai langkah upaya perbaikan pelayanan publik secara berkesinambungan demi terwujudnya pelayanan publik yang prima. Sehubungan dengan hal tersebut, dalam rangka peningkatan pelayanan masyarakat serta perkembangan pembangunan yang mengiringi perkembangan wilayah dan kelengkapan fasilitas perlengkapan jalan, maka Pemerintah Daerah Kabupaten Karanganyar melalui Dinas Perhubungan Kabupaten Karanganyar berupaya untuk terus meningkatkan pelayanan pemasangan dan pemeliharaan terhadap prasarana dan sarana lalu lintas angkutan jalan.

Beberapa perkembangan dan pembangunan yang terjadi dalam bidang lalu lintas dan angkutan jalan ini tentu saja membutuhkan sistem kontrol dan pengendalian yang informatif, akurat dan berkelanjutan. Hal ini dapat diatasi dengan satu sistem metode pengarsipan data dan informasi yang disusun secara digital. Informasi yang disajikan meliputi kondisi eksisting perlengkapan jalan beserta komponennya, kondisi ideal yang direncanakan maupun juga informasi kewilayahan sebagai dasar utama dalam memetakan setiap data dan informasi dari obyek yang ditentukan.

Data dan Program merupakan komponen penting dalam setiap perencanaan pembangunan sehingga keberadaannya menjadi mutlak diperlukan dalam setiap tahapan proses perencanaan pembangunan. Tingkat keberhasilan suatu perencanaan dan pengambilan keputusan yang tepat memerlukan ketersediaan data dan informasi yang akurat, cepat dan terpadu. Penggunaan sistem informasi berbasis komputer memberikan penyediaan data dan informasi yang cepat dan terpadu jika dibandingkan sistem tradisional. Apabila data-data tersebut dipadukan dengan peta elektronik yang mempunyai koordinat global atau GIS (*Geographic Information System*), sehingga dapat menggambarkan kondisi sesuai lokasi yang dimaksud pada data yang bersangkutan. Disamping itu penampilan peta dan data melalui GIS, selain dapat menampilkan data secara detail dapat juga menampilkan keterangan lainnya sesuai layer-layer yang digabung, antara lain : identifikasi fungsi prasarana dan sarana, jenis prasarana dan sarana, kondisi prasarana dan sarana, serta data lain yang dibutuhkan.

Namun upaya penyediaan sistem informasi tersebut hanya akan efektif jika didukung oleh data-data yang akurat dan terkini. Hal tersebut perlu dilakukan berkenaan dengan adanya perubahan data prasarana dan sarana akibat implementasi / terealisasinya

kegiatan pembangunan pada tahun – tahun sebelumnya, belum teriden fikasi parasarana dan sarana di Kabupaten Karanganyar. Oleh karena itu Pendataan Prasarana dan Sarana senan asa mendapat porsi pen ng dalam kegiatan perencanaan pembangunan khususnya pembangunan di bidang lalu lintas dan angkutan jalan.

2. Dasar Hukum

- 1) Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional;
- 2) Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan sebagaimana telah diubah beberapa kali, terakhir dengan Undang-Undang Nomor 6 Tahun 2023 tentang Penetapan Peraturan Pemerintah Pengganti Undang-Undang Nomor 2 Tahun 2022 tentang Cipta Kerja menjadi Undang-Undang;
- 3) Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintah Daerah;
- 4) Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2022 tentang Hubungan Keuangan Pemerintah Pusat dan Pemerintahan Daerah;
- 5) Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 47 Tahun 2023 tentang Alat Penerangan jalan;
- 6) Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 48 Tahun 2023 tentang Alat Pengendali dan Pengaman Pengguna Jalan;
- 7) Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 49 Tahun 2014 tentang Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas;
- 8) Peraturan Bupati Kabupaten Karanganyar Nomor 61 Tahun 2021 tentang Perubahan Atas Peraturan Bupati Karanganyar Nomor 73 Tahun 2019 Tentang Petunjuk Pelaksanaan Pendataan Lampu Penerangan Jalan Umum.

3. Maksud, Tujuan dan Sasaran

a. Maksud

Maksud dari kegiatan Kompilasi Data Prasarana dan Sarana Lalu Lintas Angkutan Jalan di Kabupaten Karanganyar tahun 2024 ini adalah untuk memasukkan, merangkum dan menyajikan data dan informasi kondisi eksisting yang dibutuhkan untuk perencanaan pengembangan dan peningkatan pembangunan khususnya prasarana dan sarana lalu lintas angkutan jalan dalam jangka waktu beberapa tahun mendatang.

b. Tujuan

Tujuan dari kegiatan Kompilasi Data Prasarana dan Sarana Lalu Lintas Angkutan Jalan di Kabupaten Karanganyar tahun 2024 adalah sebagai berikut:

1. Untuk memperoleh data perlengkapan jalan dalam kondisi baik atau rusak sebagai pedoman dan acuan dasar dalam pelaksanaan pembangunan dan pemeliharaan pada bidang lalu lintas dan angkutan jalan.;
2. Inventaris prasarana dan sarana lalu lintas di setiap persimpangan maupun ruas jalan di Kabupaten Karanganyar;
3. Menyusun sistem kontrol dalam perencanaan perawatan, perbaikan maupun pemasangan prasarana dan sarana lalu lintas.

c. Sasaran

Sasaran yang akan dicapai dalam pelaksanaan kegiatan Kompilasi Data Prasarana dan Sarana Lalu Lintas Angkutan Jalan di Kabupaten Karanganyar tahun 2024 adalah sebagai berikut:

1. Tersusunnya database perlengkapan jalan dalam kondisi baik, rusak ringan, rusak berat dan sistem informasi yang memiliki referensi geografis berbasis spasial (keruangan) dalam penentuan strategi pengembangan di bidang lalu lintas dan angkutan jalan;
2. Tersusunnya data eksisting yang efektif, efisien dan mudah untuk dilakukan pembaharuan sesuai dengan kebutuhan pengguna data.

II. TAHAP PERENCANAAN

1. Desain Kegiatan

Frekuensi Penyelenggaraan	: Hanya Sekali
Tipe Pengumpulan Data	: Longitudinal Panel Cakupan
Wilayah	: Kabupaten Karanganyar
Metode Pengumpulan Data	: - Kompilasi Produk Administrasi - Survei Lapangan
Sarana Pengumpulan Data	: Observasi, Survei dan Dokumentasi
Unit Pengumpulan Data	: Kelompok

2. Kebutuhan data

Kebutuhan data dalam kegiatan Kompilasi Data Prasarana dan Sarana Lalu Lintas Angkutan Jalan di Kabupaten Karanganyar tahun 2024 adalah sebagai berikut :

- Luas Wilayah Kabupaten Karanganyar
- Ruas jalan di Kabupaten Karanganyar
- Jumlah titik parkir
- Jumlah dan kondisi terminal
- Jumlah dan jenis perlengkapan jalan
- Koordinat, jenis dan kondisi PJU

3. Rancangan (*Dummy Tabel*)

Rancangan formulir / tabel untuk kegiatan Kompilasi Data Prasarana dan Sarana Lalu Lintas Angkutan Jalan di Kabupaten Karanganyar tahun 2024 adalah sebagai berikut :

Tabel Rancangan Luas Wilayah Menurut Kecamatan

No	Kecamatan	Kode Wilayah	Luas (Km ²)

Tabel Rancangan Ruas Jalan di Kabupaten Karanganyar

No Ruas Jalan	Nama Ruas Jalan	Kecamatan	Panjang Ruas (Km)

Tabel Rancangan Jumlah Titik Parkir di Kabupaten Karanganyar

No	Kecamatan	Kode Wilayah	Jumlah Titik Parkir	Lokasi Titik Parkir

Tabel Rancangan Jumlah dan Kondisi Terminal di kabupaten Karanganyar

No	Nama Terminal	Lokasi Terminal	Tipe Terminal	Jumlah Petugas	Kondisi Terminal

Tabel Rancangan Jumlah dan Jenis Perlengkapan Jalan

No	Jenis Perlengkapan Jalan	Jumlah	Kondisi

Tabel Rancangan Kondisi Lampu PJU di Kabupaten Karanganyar

[illegible]

4. Jadwal Pelaksanaan

[illegible]

III. PELAKSANAAN KEGIATAN

1. Waktu dan Tempat Pelaksanaan Kegiatan

Pelaksanaan lapangan direncanakan pada tanggal 21 November 2024. Lokasi pelaksanaan kegiatan Kompilasi Data Prasarana dan Sarana Lalu Lintas Angkutan Jalan di Kabupaten Karanganyar tahun 2024 adalah ruas jalan di setiap Kecamatan yang berada di Kabupaten Karanganyar. Kegiatan dilaksanakan setiap hari mulai pukul 08.00 WIB sampai selesai, yang direncanakan berlangsung sampai tanggal 2 Desember 2024.

2. Kebutuhan Personil

Tim yang diperlukan dalam kegiatan Kompilasi Data Prasarana dan Sarana Lalu Lintas Angkutan Jalan di Kabupaten Karanganyar tahun 2024 meliputi :

- | | |
|-------------------------|--|
| a. Pengarah | : Kepala Dinas |
| b. Penanggung Jawab | : Sekretaris |
| c. Koordinator Lapangan | : Kabid Lalu Lintas dan Angkutan |
| d. Analis Data | : 2 Orang |
| e. Pengolah Data | : 1 Orang |
| f. Tim Survey Lapangan | : 3 Tim (masing-masing terdiri dari 3 orang) |

3. Sarana dan Prasarana Kegiatan

Sarana dan Prasarana yang di gunakan dalam kegiatan Kompilasi Data Prasarana dan Sarana Lalu Lintas Angkutan Jalan di Kabupaten Karanganyar tahun 2024 adalah sebagai berikut :

1. Peta Administratif Kabupaten Karanganyar
2. Peta Ruas jalan Kabupaten Karanganyar
3. 3 unit GPS
4. Formulir Survey Lapangan
5. Handphone
6. 6 Unit Armada (Sepeda Motor)

4. Keluaran (Output)

Keluaran yang dihasilkan dari kegiatan Kompilasi Data Prasarana dan Sarana Lalu Lintas Angkutan Jalan di Kabupaten Karanganyar tahun 2024 adalah :

1. Publikasi Buku Profil Dinas Perhubungan Kabupaten Karanganyar Tahun 2024 yang menyajikan data capaian kinerja Dinas Perhubungan dan Metadata statistik Prasarana dan Sarana lalu Lintas.
2. Laporan Penyusunan Data Base Lampu Penerangan Jalan Umum (LPJU) Kabupaten Karanganyar Tahun 2024 yang menyajikan data peta dan tabel kondisi PJU di Kabupaten Karanganyar.
3. Pembuatan Sistem Informasi Geografis Prasarana dan Sarana Lalu Lintas di kabupaten Karanganyar dalam aplikasi GIS (Geographic Information System Dinas Perhubungan)

5. Pembiayaan

Pembiayaan kegiatan Kompilasi Data Prasarana dan Sarana Lalu Lintas Angkutan Jalan di Kabupaten Karanganyar tahun 2024 bersumber dari APBD Tahun 2024 sebesar Rp. 25.000.000,- yang meliputi pembiayaan kegiatan rapat, biaya pengadaan perlengkapan survey, biaya BBM dan biaya perjalanan dinas.

IV. PENUTUP

Demikian KAK ini dibuat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya demi kelancaran pelaksanaan kegiatan Kompilasi Data Prasarana dan Sarana Lalu Lintas Angkutan Jalan di Kabupaten Karanganyar tahun 2024. Apabila terjadi perubahan terhadap hal-hal yang berkaitan dengan pelaksanaan kegiatan ini, akan dilakukan perbaikan.

Karanganyar, 1 November 2024

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN KARANGANYAR



SRI SUBOKO, S.Sos, M.Si

Pembina Utama Muda

NIP. 19690215 199001 1 002