



**BIDANG BINA MARGA
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT
KABUPATEN KARANGANYAR**

SPESIFIKASI TEKNIS

**PENANGANAN LONG SEGMENT (PEMELIHARAAN RUTIN,
PEMELIHARAAN BERKALA, PENINGKATAN/REKONSTRUKSI)
RUAS JALAN MALANGGATEN - BUNTAR**

TAHUN ANGGARAN 2023

SPESIFIKASI TEKNIS
KEGIATAN PENANGANAN LONG SEGMENT (PEMELIHARAAN RUTIN, PEMELIHARAAN BERKALA,
PENINGKATAN/REKONSTRUKSI) RUAS JALAN MALANGGATEN - BUNTAR
BIDANG BINA MARGA DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT
KABUPATEN KARANGANYAR

1. Latar Belakang	Kabupaten Karanganyar adalah kabupaten di Provinsi Jawa Tengah, dengan pusat administrasi berada di Karanganyar Kota, sekitar 14 km sebelah timur Kota Surakarta. Kabupaten ini berada di bagian timur Provinsi Jawa Tengah yang berbatasan langsung dengan Kabupaten Sukoharjo, Kota Surakarta, Kabupaten Boyolali, Kabupaten Wonogiri, Kabupaten Sragen serta Provinsi Jawa Timur. Kondisi topografi Kabupaten Karanganyar sebagian merupakan dataran rendah, sebagian berupa daerah berbukit dan sebagian lagi dataran tinggi yang berada di lereng Gunung Lawu. Letak geografis yang strategis dengan kondisi topografi yang beragam ini perlu didukung dengan penyediaan sarana dan prasarana yang memadai untuk dapat meningkatkan kehidupan sosial ekonomi masyarakat Kabupaten Karanganyar. Hal ini sesuai dengan visi dan misi bupati terpilih, di mana jalan menjadi prioritas utama dalam mewujudkan pembangunan infrastruktur secara menyeluruh guna merealisasikan visi Bupati Karanganyar, yakni Bersama Membangun Karanganyar. Pertumbuhan ekonomi yang kian meningkat akan mendorong tingkat mobilitas masyarakat tinggi yang menuntut terpenuhinya sarana dan prasarana transportasi yang layak untuk mendukung pertumbuhan tersebut. Namun kenyataan yang ada, infrastruktur tersebut masih jauh dari harapan. Kondisi ruas jalan yang ada termasuk Penanganan Long Segment (Pemeliharaan Rutin, Pemeliharaan Berkala, Peningkatan/Rekonstruksi) Ruas Jalan Malanggaten - Buntar, banyak yang mengalami kerusakan. Hal ini disebabkan oleh beberapa faktor, di antaranya: - Struktur jalan yang kurang memadai akibat CBR tanah yang rendah sehingga dituntut penggantian lapis pondasi jalan yang lebih stabil dan membutuhkan biaya tinggi. - Pondasi jalan yang saat ini pada umumnya masih di bawah standar karena ketebalan lapis pondasi yang masih kurang, sehingga jalan mudah ambles dan terjadi kegagalan konstruksi. Oleh karena itu, perlu dilakukan peningkatan pondasi sebelum mengganti lapis permukaan perkerasan. - Beban kendaraan yang makin lama makin meningkat seiring dengan laju pertumbuhan ekonomi sehingga dibutuhkan konstruksi jalan dengan kemampuan daya dukung lebih tinggi. - Kondisi geometrik jalan yang masih di bawah standar, sehingga perlu perbaikan seperti penambahan lebar jalan dan perbaikan alinyemen untuk mencapai kelas jalan yang diinginkan. - Cuaca ekstrem yang ditandai dengan curah hujan yang berintensitas tinggi menyebabkan meningkatnya volume limpasan air permukaan. Untuk itu perlu penyempurnaan drainase agar air dapat mengalir lancar.
2. Maksud dan Tujuan	Tujuan utamanya adalah tersedianya sarana dan prasarana yang berkualitas dengan hasil pekerjaan yang dapat dipertanggungjawabkan dengan baik sehingga pekerjaan dapat diselesaikan tepat waktu dan sesuai dengan spesifikasi teknis yang direncanakan serta tercapainya umur rencana sesuai yang diharapkan.
3. Sasaran	Tersediannya penyedia jasa kontruksi dalam pelaksanaan yang dapat dipertanggungjawabkan dengan biaya yang wajar dan dapat melaksanakan pekerjaan dengan kondisi baik untuk mendukung kegiatan masyarakat di wilayah Kabupaten Karanganyar.

4. Lokasi Kegiatan		Adapun lokasi kegiatannya sebagai berikut : Penanganan Long Segment (Pemeliharaan Rutin, Pemeliharaan Berkala, Peningkatan/Rekonstruksi) Ruas Jalan Malanggaten - Buntar Kec. Kebakkramat, Kabupaten Karanganyar	
5. Sumber Pendanaan/ Jumlah Dana		Kegiatan ini dibiayai dari sumber pendanaan : DANA ALOKASI KHUSUS (DAK) FISIK - BIDANG JALAN - REGULER - JALAN Dinas Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Kabupaten Karanganyar Jumlah Pagu Dana untuk Pekerjaan ini sebesar : Rp. 6.500.080.000,00 (<i>Enam Milyar Lima Ratus Juta Delapan Puluh Ribu Rupiah</i>)	
6. Jangka Waktu Penyelesaian Kegiatan		Jangka waktu penyelesaian kegiatan ini diperkirakan 120 (seratus dua puluh) Hari Kalender sejak SPMK dikeluarkan, dengan masa pemeliharaan 8 (delapan) bulan atau 240 (dua ratus empat puluh) hari kalender setelah Penyerahan pertama pekerjaan (PHO).	
7. Nama dan Organisasi Pejabat Pembuat Komitmen		Nama PPK : MARGONO. S.T., M.M. NIP. 19730104 200601 1 005 Satuan Kerja : Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Kabupaten Karanganyar Nama Program : Penyelenggaraan Jalan Nama Kegiatan : Penanganan Long Segment (Pemeliharaan Rutin, Pemeliharaan Berkala, Peningkatan/Rekonstruksi) Ruas Jalan Malanggaten - Buntar	
8. Lingkup Kegiatan		Lingkup kegiatan ini adalah melakukan kegiatan pekerjaan yang meliputi : 1. Lapis Pondasi bawah Beton Kurus 2. Laston Lapis Aus (AC-WC) 3. Beton struktur, fc'25 Mpa 4. Baja Tulangan Polos-BjTP 280 5. Pasangan Batu 5. Panjang rencana yang dikerjakan 6200 meter 6. Lebar rencana yang dikerjakan 4 meter Selama kegiatan ini, Penyedia jasa harus selalu koordinasi dengan pihak Konsultan Pengawas dan PPK Bidang Bina Marga Dinas Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Kabupaten Karanganyar .	
9. Personil		Personil inti /Tenaga Ahli /Teknis /Terampil minimal yang diperlukan untuk pelaksanaan Pekerjaan :	
No	Jabatan dalam Pekerjaan yang akan dilaksanakan	Pengalaman Kerja (Tahun)	Sertifikat Kompetensi Kerja
1	Pelaksaana	2 Tahun	SKT Pelaksana Lapangan Pekerjaan Jalan (TS028)/ Pelaksana Pekerjaan Jalan (TS 045)/ Pelaksana Lapangan Perkerasan Jalan Beton jenjang 6 (SKK Konstruksi 2022)
2	Petugas Keselamatan Konstruksi	0 Tahun	Sesuai peraturan Perundang – undangan yang berlaku

10. Peralatan Peralatan utama minimal yang diperlukan untuk pelaksanaan Pekerjaan :

A. Peralatan Konstruksi Utama antara lain :

No	Peralatan	Kapasitas Alat	Jumlah	Status Kepemilikan	Keterangan
1	CONCRETE MIXING PLANT	30-40 M3	1	Peralatan dapat milik sendiri, sewa, beli dan/ milik pihak lain dengan perjanjian sewa	Perjanjian sewa harus disertai bukti kepemilikan/ penguasaaan terhadap peraltan dari pemberi kuasa
2	AMP	60 Ton/Jam	1		
3	ASP. FINISHER	10 Ton	1		
4	TRUCK MIXER	7 M3	2		
5	DUMP TRUCK	6 – 8 M3	2		

11. Spesifikasi Teknis Pekerjaan Konstruksi	Spesifikasi Teknis pekerjaan konstruksi mengacu pada Spesifikasi Umum Bina Marga 2018 (revisi 2) terlampir.
--	--

12. Kualifikasi	Persyaratan kualifikasi Badan Usaha : 1. Peserta yang berbadan usaha harus memiliki perizinan usaha di bidang jasa konstruksi; 2. Memiliki Sertifikat Izin Badan Usaha (NIB) dengan klasifikasi Usaha Kecil, serta disyaratkan Klasifikasi Bangunan Sipil, sub bidang klasifikasi SBU Pekerjaan Pelaksanaan pembangunan, peningkatan, pemeliharaan dan perbaikan jalan, jalan raya (kecuali Jalan Layang) dan jalan tol termasuk juga jalan untuk pejalan kaki, Rel Kereta Api, dan Landas Pacu Bandara (SI003) atau Konstruksi Bangunan Sipil Jalan (BS001) dengan kode KLBI 4210 (2020). 3. Memiliki NPWP dengan status keterangan wajib pajak berdasarkan hasil konfirmasi status wajib pajak valid; 4. Memiliki akta pendirian perusahaan dan akta perubahan perusahaan (apabila ada perubahan) 5. Tidak masuk daftar hitam, keikutsertaannya tidak menimbulkan pertentangan pihak yang terkait, tidak pailit, kegiatan usahanya tidak sedang dihentikan dan atau yang bertindak untuk dan atas anama badan usaha tidak sedang dalam menjalani Sanksi Pidana. 6. Memiliki pengalaman paling kurang 1 (satu) pekerjaan konstruksi dalam kurun waktu 4 (empat) tahun terakhir, baik di lingkungan pemerintah maupun swasta termasuk pengalaman subkontrak. 7. Untuk kualifikasi Usaha Kecil yang baru berdiri kurang dari 3 (tiga) tahun : a. Dikecualikan dari ketentuan angka 6 untuk pengadaan dengan nilai paket sampai dengan paling banyak Rp. 2.500.000.000,00 (Dua milyar lima ratus jutarupiah); b. Harus mempunyai paling kurang 1 (satu) pekerjaan konstruksi, untuk pengadaan dengan nilai paket pekerjaan paling sedikit Rp. 2.500.000.000,00 (Dua milyar lima ratus juta rupiah) sampai dengan paling banyak Rp. 15.000.000.000,00 (Lima belas milyar rupiah).
------------------------	--

	8. Memenuhi Sisa Kemampuan Paket (SKP) dengan perhitungan : $SKP = KP - P$ KP = nilai kemampuan paket dengan ketentuan P = jumlah paket yang sedang dikerjakan N = jumlah paket pekerjaan terbanyak yang dapat ditangani pada saat bersamaan selama kurun waktu 5 (lima) tahun terakhir Untuk usaha kecil, nilai Kemampuan Paket (KP) ditentukan sebanyak 5 (lima) paket pekerjaan;
13. Keluaran	Tersedianya kondisi jalan yang mantap untuk Jalan Malangaten - Buntar.
14. Manfaat	Kelancaran arus lalu lintas orang dan barang untuk Jalan Malangaten - Buntar.
15. Dampak	Peningkatan kesejahteraan masyarakat sekitar Jalan Malangaten - Buntar.
16. Hal-hal lain	Seluruh proses Tender akan diberhentikan apabila terbit surat kebijakan penganggaran terkait kegiatan paket pekerjaan ini dan tender dinyatakan Gagal. Seluruh peserta tidak menuntut ganti rugi dalam bentuk apapun.
17. Sistem Pembayaran	A. Sesuai PERMENKEU Republik Indonesia Nomer 198/PMK.07/2021 : 1. Uang Muka paling cepat pada bulan Februari 2023, paling tinggi sebesar 30 % (tiga puluh) persen. 2. Pembayaran Tahap 2 (dua) paling cepat pada bulan April, sebesar 80 % (delapan puluh) persen dengan progress lapangan. Dan paling lambat pembayaran pada bulan Oktober 2023. 3. Pembayaran Akhir sebesar 100 % (seratus) persen dibayarkan paling cepat pada bulan September 2023 B. Pada kontrak pekerjaan ini dimungkinkan ada Addendum penambahan nilai Kontrak Maksimal 10 % (sepuluh) persen dari kontrak awal.
18. Out come dan Laporan	Keluaran yang dihasilkan dari pelaksanaan pekerjaan ini adalah : 1. Penyedia Jasa harus membuat Gambar Shop Drawing (Gambar Pelaksanaan di lapangan) dan Gambar As Built Drawing (Gambar Terlaksana di lapangan) yang di tuangkan dalam laporan MC 0 % dan MC 100 %. 2. Fisik pekerjaan 100 % sesuai dengan Dokumen Kontrak dan Gambar Teknis. 3. Dokumen laporan-laporan yang menunjang kegiatan tersebut : a. Laporan harian,Mingguan dan Bulanan. b. Gambar MC 0 % dan MC 100% beserta Foto pendukung 0%,50% dan 100 % c. Laporan laboratorium sebagai Pengendalian Mutu seperti Uji Tarik Besi, tes kubus beton serta lainnya yang ada kaitanya pekerjaan tersebut.
19. Produksi dalam Negeri	Semua kegiatan jasa konstruksi berdasarkan KAK ini harus dilakukan di dalam wilayah Negara Republik Indonesia kecuali ditetapkan lain KAK dengan pertimbangan keterbatasan bahan dalam negeri.
20. Penutup	Demikian Spesifikasi Teknis Kegiatan Penanganan Long Segment (Pemeliharaan Rutin, Pemeliharaan Berkala, Peningkatan/Rekonstruksi) Ruas Jalan Malangaten - Buntar ini disusun untuk dimanfaatkan dan dipergunakan sebagaimana mestinya.

Karanganyar, 31 Januari 2023
Pejabat Pembuat Komitmen
BIDANG BINA MARGA
Kabupaten Karanganyar

MARGONO. S.T., M.M.

NIP. 19730104 200601 1 005