PEMERINTAH KABUPATEN KARANGANYAR
DINAS PERHUBUNGAN
TAHUN 2020

RENCANA KINERJA TAHUNAN

TAHUN 2020

DINAS PERHUBUNGAN

Alamat : Jl. Nyi Ageng Karang, Karanganyar Kode pos : 57711
Telp. (0271) 495925, 495141 Fax. 494705
Website : www.dishub.karanganyarkab.go.id
E-mail : dishub@karanganyarkab.go.id

K A T A P E N G A N T A R

Dengan rahmat Allah Subhana wa Ta'ala, Laporan Akhir kegiatan Penyusunan Survei Kepuasan Masyarakat (SKM) Dinas Perhubungan Kabupaten Karanganyar telah dapat diselesaikan.

Penyusunan Survei Kepuasan Masyarakat (SKM) Dinas Perhubungan Kabupaten Karanganyar ini merupakan kajian mengenai kepuasan masyarakat yang secara langsung mendapatkan pelayanan dari Dinas Perhubungan Kabupaten Karanganyar. Laporan ini dapat memberikan arah pelaksanaan pekerjaan agar tercapainya maksud, tujuan dan sasaran survei dilaksanakan secara tepat.

Laporan Akhir ini, terdiri dari 5 bab yaitu ; pendahuluan, gambaran umum, metodologi pengukuran, hasil pengukuran dan penutup.

Besar harapan kami Laporan Akhir kegiatan Penyusunan Survei Kepuasan Masyarakat (SKM) Dinas Perhubungan Kabupaten Karanganyar ini dapat digunakan sebagai pedoman dalam mengambil kebijakan-kebijakan yang berkaitan dengan pelayanan publik yang dilaksanakan oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Karanganyar.

Kepala Dinas Perhubungan
Kabupaten Karanganyar,

SRI SUBOKO, S.Sos., M.Si.
Pembina Tingkat I
NIP. 196902151990011002

D A F T A R I S I

Cover

Kata Pengantar ---------- i

Daftar Isi ---------- ii

BAB 1 P E N D A H U L U A N ---------- 1 – 1

1.1. Latar Belakang ---------- 1 – 1

1.2. Dasar Hukum ---------- 1 – 2

1.3. Maksud, Tujuan ---------- 1 – 2

1.4. Sasaran ---------- 1 – 3

1.5. Manfaat ---------- 1 – 3

1.6. Unsur Survei Kepuasan Masyarakat ---------- 1 – 3

1.7. Lingkup Lokasi Kegiatan ---------- 1 – 5

1.8. Jangka Waktu Pelaksanaan Pekerjaan ---------- 1 – 5

1.9. Sistematika Penulisan ---------- 1 – 5

BAB 2 GAMBARAN UMUM ---------- 2 – 1

2.1. Gambaran Umum Kabupaten Karanganyar ---------- 2 – 1

2.1.1. Letak Geografis dan Administratif ---------- 2 – 1

2.1.2. Topografi ---------- 2 – 1

2.1.3. Tata Guna Lahan ---------- 2 – 2

2.1.4. Klimatologi ---------- 2 – 2

2.1.5. Aspek Kependudukan ---------- 2 – 2

2.2. Gambaran Umum Dinas Perhubungan Kabupaten Karanganyar ---------- 2 – 3

2.2.1. Visi dan Misi ---------- 2 – 3

2.2.2. Tugas Pokok dan Fungsi (Tupoksi) ---------- 2 – 3

2.2.3. Struktur Organisasi ---------- 2 – 4

2.2.4. Kepegawaian ---------- 2 – 9

BAB 3 METODOLOGI PENGUKURAN ---------- 3 – 1

3.1. Ruang Lingkup ---------- 3 – 1

3.2. Persiapan ---------- 3 – 1

3.1.1. Penetapan Pelaksanaan ---------- 3 – 1
3.1.2. Penyiapan Bahan ---------- 3 – 1
3.1.3. Penetapan responden, lokasi dan pengumpulan data ---------- 3 – 2
3.3. Pengumpulan Data ---------- 3 – 2
3.4. Pengolahan dan Analisa Data ---------- 3 – 2
BAB 4 HASIL PENGUKURAN ---------- 4 – 1
4.1. Data Hasil Survei ---------- 4 – 1
4.1.1. Deskripsi Responden Survei Bidang Sarkes dan LLA---------- ---------- 4 – 1
4.1.2. Data Hasil Survei Bidang Sarkes dan LLA---- 4 – 4
4.2. Evaluasi Pelaksanaan Survei Kepuasan Masyarakat ---------- 4 – 7
BAB 5 PENUTUP ---------- 5 – 1
5.1. Kesimpulan ---------- 5 – 1
5.2. Rekomendasi ---------- 5 – 2

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Nilai Persepsi, Interval SKM, Interval Konversi SKM, Mutu Pelayanan dan Kinerja Unit Pelayanan ---------- 3 - 3

Tabel 4.1 Responden Berdasarkan Jenis Kelamin---------- 4 - 1

Tabel 4.2 Responden Berdasarkan Umur---------- 4 - 2

Tabel 4.3 Responden Berdasarkan Pekerjaan---------- 4 - 2

Tabel 4.4 Responden Berdasarkan Pendidikan---------- 4 – 3

Tabel 4.5 Responden Berdasarkan Karakteristik---------- 4 – 4

Tabel 4.6 Nilai Persepsi, Nilai Interval, Nilai Interval Konversi, MutuPelayanan dan Kinerja Unit Pelayanan---------- 4 - 5

Tabel 4.7 Nilai Rata-rata (NR) dan Survei Kepuasan Masyarakat (SKM) 9 UnsurPelayanan ---------- 4 - 6

BAB I
PENDAHULUAN

A. LATAR BELAKANG

Dalam Undang-undang Nomor 25 Tahun 2004 pengertian perencanaan adalah suatu proses untuk menentukan tindakan masa depan yang tepat, melalui urutan pilihan, dengan memperhitungkan sumber daya yang tersedia. Sedangkan dalam Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 8 Tahun 2008 disebutkan bahwa Perencanaan Pembangunan Daerah adalah suatu proses penyusunan tahapan-tahapan kegiatan yang melibatkan berbagai unsur pemangku kepentingan didalamnya, guna pemanfaatan dan pengalokasian sumber daya yang ada dalam rangka meningkatkan kesejahteraan sosial dalam suatu lingkungan wilayah/daerah dalam jangka waktu tertentu. Sesuai dengan ketentuan diatas maka sudah menjadi kewajiban bagi Dinas Perhubungan Kabupaten Karanganyar untuk menyusun Rencana Kinerja Tahunan Organisasi Perangkat Daerah (RKT OPD) tahun 2020 sebagai pedoman rencana kinerja yang memuat tentang susunan yang ingin dicapai dalam tahun 2020, arah kebijakan, program/kegiatan dan capaian program.

Rencana Kinerja Tahunan (RKT) Dinas Perhubungan Kabupaten Karanganyar Tahun 2020 merupakan dokuman yang berisi informasi tentang tingkat atau target kinerja berupa output dan atau outcome yang ingin diwujudkan oleh suatu organisasi pada satu tahun tertentu sebagai penjabaran Rencana Strategis tahun 2018-2023.

Penyusunan Rencana Kinerja Tahunan Dinas Perhubungan Kabupaten Karanganyar Tahun 2020 merupakan pemenuhan kebutuhan aspek perencanaan kebijakan pelaksanaan tugas dalam kurun waktu 1 (satu) tahun ke depan sebagaimana dimaksud dalam Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional, pasal 19 ayat (4) serta dalam rangka mensinergiskan dan menselaraskan kebijakan Bupati Karanganyar terpilih yang tertuang dalam Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (RPJMD) Kabupaten Karanganyar Tahun 2018-2023 yang merupakan instrumen untuk mengukur tingkat pencapaian kinerja kepala OPD selama 1 (satu) tahun.

B. DASAR HUKUM

Dasar hukum penyusunan Rencana Kerja Tahunan Dinas Perhubungan Kabupaten Karanganyar tahun 2020 yaitu :

1. Undang-undang Nomor 32 Tahun 2004 tentang Pemerintahan Daerah;
2. Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan ;
3. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 18 Tahun 2016 tentang Perangkat Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2016 Nomor 114, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5887);
4. Peraturan Menteri dalam Negeri No. 13 Tahun 2006 tentang Pedoman Pengelolaan Keuangan Daerah;

5. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 139 Tahun 2016 tentang Pedoman Nomenklatur, Tugas dan Fungsi Organisasi Perangkat Daerah yang Menyelenggarakan Urusan Pemerintahan Bidang Perhubungan (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2016 Nomor 1660);
6. Peraturan Menteri Dalam Negeri Republik Indonesia Nomor 86 Tahun 2017 tentang Tata Cara Pengendalian dan Evaluasi Pembangunan Daerah, Tata Cara Evaluasi Rancangan Peraturan Daerah tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah dan Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah, SertaTata Cara Perubahan Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah, Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah, dan Rencana Kerja Pemerintah Daerah (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2017 Nomor 1312);
7. Peraturan Daerah Kabupaten Karanganyar Nomor 14 Tahun 2009 tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah Kabupaten Karanganyar Tahun 2005-2025 (Lembaran Daerah Kabupaten Karanganyar Tahun 2009 Nomor 14);
8. Peraturan Daerah Kabupaten Karanganyar Nomor 16 Tahun 2016 tentang Pembentukan dan Susunan Perangkat Daerah Kabupaten Karanganyar (Lembaran Daerah Kabupaten Karanganyar Tahun 2016 Nomor 6, Tambahan Lembaran Daerah Kabupaten Karanganyar Nomor 67);
9. Peraturan Bupati Karanganyar Nomor 109 Tahun 2019 tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Tugas Pokok, Fungsi, Uraian Tugas Jabatan dan Tata Kerja Dinas Perhubungan.
10. Peraturan Daerah Kabupaten Karanganyar Nomor 21 Tahun 2019 tentang Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah Tahun Anggaran 2020;
11. Peraturan Bupati Kabupaten Karanganyar Nomor 101 Tahun 2019 tentang Penjabaran Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah Tahun Anggaran 2020.

C. MAKSUD DAN TUJUAN

Maksud penyusunan Rencana Kinerja Tahunan (RKT) Dinas Perhubungan Kabupaten Karanganyar sebagai dokumen perencanaan yang berisikan target program dan kegiatan selama kurun waktu 1 tahun kedepan yaitu tahun anggaran 2020. Dengan demikian, Rencana Kinerja Tahunan (RKT) merupakan dokumen dasar dalam penentuan keberhasilan kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Karanganyar.

Tujuan Penyusunan Rencana Kinerja Tahunan (RKT) Dinas Perhubungan Kabupaten Karanganyar Tahun 2020 adalah untuk memberikan arah yang jelas dalam menentukan capaian kinerja Tahun 2020 yang telah sesuai dengan potensi yang tersedia, dengan tujuan antara lain :

1. Sebagai dokumen dasar dalam mengevaluasi keberhasilan pencapaian program dan kegiatan tahun 2020.
2. Sebagai pedoman dan alat pengendali kinerja dalam pelaksanaan program dan kegiatan pada tahun 2020

D. TUGAS DAN FUNGSI

Berdasarkan Peraturan Bupati Kabupaten Karanganyar Nomor 109 Tahun 2019 tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, tugas dan fungsi serta tata kerja Dinas Perhubungan merupakan unsur pelaksana urusan pemerintahan bidang perhubungan dipimpin oleh seorang Kepala Dinas yang berkedudukan dibawah dan bertanggung jawab Kepada Bupati melalui Sekretaris Daerah, yang mempunyai Tugas Pokok dan Fungsi sebagai berikut :

1. Tugas Pokok

   Dinas Perhubungan mempunyai membantu Bupati dalam melaksanakan urusan pemerintahan di bidang perhubungan yang menjadi kewenang daerah dan tugas pembantuan.

2. Fungsi

   Dalam menyelenggarakan tugas sebagaimana tersebut diatas, Dinas Perhubungan mempunyai fungsi :

   a. Perumuskan kebijakan teknis di bidang lalu lintas dan angkutan jalan yang menjadi kewenangan Pemerintah Kabupaten dan tugas perbantuan yang ditugaskan;
   b. Pelaksana kebijakan teknis di bidang lalu lintas dan angkutan jalan yang menjadi kewengangan Pemerintah Kabupaten dan tugas perbantuan yang ditugaskan;
   c. Pelaksana evaluasi dan pelaporan teknis di bidang lalu lintas dan angkutan jalan yang menjadi kewenangan Pemerintah Daerah dan tugas perbantuan yang di tugaskan;
   d. Pelaksanaan administrasi Dinas; dan
   e. Pelaksanaan fungsi lain yang sesuai dengan tugas dan fungsinya.

E. KONDISI AKTUAL

Kondisi aktual Dinas Perhubungan Kabupaten Karanganyar dalam melaksanakan tupoksinya adalah :

Aspek	Faktor Yang Mempengaruhi		Permasalahan Pelayanan
	Internal	Eksternal	
Turunnya minat masyarakat dalam menggunakan angkutan umum	Kurangnya pelayanan angkutan umum dan barang	Banyaknya kendaraan pribadi serta ojek online	Semakin sedikitnya penumpang yang menggunakan angkutan umum sehingga banyak trayek yang akhirnya harus tutup karena tidak adanya penumpang.
Sarana dan Prasarana Pendukung	kurangnya sarana dan prasarana pendukung pelaksana kegiatan	Banyaknya sarana dan prasarana pendukung kegiatan yang sudah tua sehingga memerlukan perawatan dengan biaya yang cukup banyak	Sarana dan prasarana pendukung kegiatan dinas masih perlu dilengkapi untuk meningkatkan kinerja baik administratif maupun operasional.
	Masih kurangnya fasilitas kelengkapan jalan /prasarana lalu lintas	Fasilitas perlengkapan jalan/prasarana lalu lintas banyak yang kurang	Kurang tersedianya fasilitas perlengkapan jalan seperti marka, rambu, RPPJ dan paku jalan, serta maraknya perusakan/ vandalism

			terhadap fasilitas rambu kelengkapan jalan.
Tingginya angka kecelakaan lalu lintas di wilayah Kabupaten Karanganyar	Kurangnya penyediaan fasilitas perlengkapan perhubungan (sarana dan prasarana perhubungan)	Rendahnya kesadaran masyarakat dalam tertib berlalulintas;	Belum optimalnya kinerja pelayanan dan pengelolaan perhubungan

F. SWOT Pada Tahun 2020

Prediksi keadaan Dinas Perhubungan Kabupaten Karanganyar Tahun 2020 secara menajerial menurut teori SWOT dapat dikemukakan sebagai berikut :

1. Faktor Internal
   a) Strenght (Kekuatan) adalah merupakan faktor pendorong terlaksanannya tugas pelayanan yang berasal dari dalam organisasi, yaitu :
      1) Adanya undang-undang beserta peraturan pelaksanaan yang mengatur tentang Urusan Perhubungan;
      2) Pelaksanaan visi dan misi Dinas Perhubungan Kabupaten Karanganyar
      3) Adanya komitmen yang tinggi antar pimpinan sehingga dapat menimbulkan kinerja yang tinggi dalam sebuah organisasi.
   b) Weaknes (Kelemahan) merupakan faktor penghambat terlaksanannya tugas pelayanan, yaitu :
      1) Terbatasnya sumber daya manusia;
      2) Belum tersedianya data base yang memadai.
2. Eksternal
   a) Opportunities (Peluang)
      1) Adanya dokumen Rencana Pembangunan Jangka Menengah Kabupaten Karanganyar yang menjadi acuan dalam pelaksanaan Urusan Perhubungan;
      2) Peningkatan SDM di bidang perhubungan dengan mengikuti berbagai pelatihan dan pendidikan yang diselenggarakan.
   b) Threats (Ancaman)
      1) Rendahnya kesadaran masyarakat dalam tertib berlalulintas;
      2) Adanya pengaruh globalisasi sehingga minat masyarakat terhadap transportasi umum semakin berkurang sehingga masyarakat beralih kepada moda transportasi online yang tidak mengharuskan pengguna harus berjalan menuju Halte atau Terminal.

Dengan Rencana Kinerja Tahunan (RKT) Dinas Perhubungan pada tahun 2020 untuk dapat lebih fokus pada kegiatan-kegiatan sebagai berikut :

1. Peningkatan kualitas pelayanan terhadap masyarakat di bidang Perhubungan;
2. Meningkatkan kemampuan SDM yang di miliki Dinas Perhubungan dalam rangka memaksimalkan potensi ASN di lingkungan Dinas Perhubungan Kabupaten Karanganyar;
3. Perbaikan sarana dan prasarana yang dimiliki oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Karanganyar sehingga layak.

G. SISTEMATIKA PENULISAN

Rencana Kinerja Tahunan Dinas Perhubungan Kabupaten Karanganyar Tahun 2020 disusun dengan sistematika sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN
- A. Latar Belakang
- B. Dasar Hukum
- C. Landasan Hukum
- D. Tugas dan Fungsi
- E. Kondisi Aktual
- F. SWOT Tahun 2020
- G. Sistematika Penulisan

BAB II RENCANA STATEJIK
- A. Tujuan dan Sasaran
- B. Program dan Kegiatan

BAB III RENCANA STATEJIK
- A. Sasaran Stratejik
- B. Indikator Kinerja

BAB IV PENUTUP

BAB II
RENCANA STRATEJIK

A. TUJUAN DAN SASARAN

Dinas Perhubungan Kabupaten Karanganyar telah merumuskan Tujuan dan Sasaran dalam kurun waktu 5 (lima) tahun ke depan. Tujuan ini dirumuskan untuk memberikan arah dalam setiap penyusunan perencanaan pembangunan yang dilakukan Dinas Perhubungan Kabupaten Karanganyar.

Sasaran merupakan merupakan hasil yang akan dicapai secara nyata, spesifik, terukur dalam kurun waktu yang lebih pendek dari tujuan, dalam kurun waktu tertentu/tahunan secara berkesinambunan sesuai dengan tujuan. Sesuai dengan Rencana Strategis Dinas Perhubungan Kabupaten Karanganyar Tahun 2018-2023, tujuan dan sasaran yang telah ditetapkan yaitu :

Tujuan 1	:	Meningkatkan kinerja pelayanan dan pengelolaan perhubungan
Sasaran 1	:	Meningkatnya akuntabilitas kinerja Dinas Perhubungan
Tujuan 2	:	Meningkatkan pelayanan transportasi darat
Sasaran 1	:	Meningkatnya pelayanan transportasi darat yang aman dan nyaman bagi masyarakat.

B. CARA PENCAPAIAN TUJUAN DAN SASARAN

Sesuai dengan perkembangan kebijakan terhadap aturan perundang-undangan, maka pencapaian tujuan dan sasaran Pembangunan Kabupaten Karanganyar yang diimplementasikan melalui program dan kegiatan harus mengacu kepada Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor. 13 Tahun 2006 tentang Pedoman Pengelolaan Keuangan Daerah.

Program dan Kegiatan Dinas Perhubungan Kabupaten Karanganyar yang akan dilaksanakan selama 1 (satu) tahun mendatang (2020) diuraiakan sebagai berikut :

1. Program Pelayanan Administrasi Perkantoran

   Kegiatan yang dilaksanakan adalah :

   a) Penyediaan jasa surat menyurat
   b) Penyediaan jasa komunikasi, sumber daya air dan listrik
   c) Penyediaan jasa pemeliharaan dan perizinan kendaraan dinas/operasional
   d) Penyediaan jasa kebersihan kantor
   e) Penyediaan jasa perbaikan peralatan kerja
   f) Penyediaan alat tulis kantor
   g) Penyediaan barang cetakan dan penggandaan
   h) Penyediaan komponen instalasi listrik/penerangan bangunan kantor
   i) Penyediaan bahan bacaan dan peraturan perundang-undangan
   j) Penyediaan makanan dan minuman
   k) Rapat-rapat koordinasi dan konsultasi ke dalam/luar daerah

2. Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur

   Kegiatan yang dilaksanakan adalah :

   a) Pengadaan perlengkapan gedung kantor
   b) Pemeliharaan rutin/berkala gedung kantor
   c) Pengadaan peralatan gedung kantor
   d) Pemeliharaan rutin/berkala kendaraan dinas/operasional
   e) Pemeliharaan rutin/berkala peralatan gedung kantor
   f) Pemeliharaan rutin/berkala alat-alat komunikasi

3. Program Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Aparatur

   Kegiatan yang dilaksanakan adalah :

   a) Peningkatan SDM

4. Program peningkatan pengembangan sistem pelaporan capaian kinerja dan keuangan

   Kegiatan yang dilaksanakan adalah :

   a) Penyusunan laporan capaian kinerja dan ikhtisar realisasi kinerja SKPD
   b) Penyusunan Produk Hukum Daerah

5. Program Pembangunan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan

   Kegiatan yang dilaksanakan adalah :

   a) Peningkatan pengelolaan terminal angkutan darat
   b) Rehabilitasi / Pemeliharaan APILL
   c) Pengaturan, pengendalian dan penataan kegiatan perparkiran
   d) Pemeliharaan lampu penerangan jalan umum dan high mast
   e) Pengadaan dan pemasangan Lampu PJU dan High Mast
   f) Pembangunan sarana dan prasarana perhubungan
   g) Pembayaran sewa dan kompensasi tanah yang dipergunakan oleh pemerintah daerah

6. Program Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana dan Fasilitas LLAJ

   Kegiatan yang dilaksanakan adalah :

   a) Rehabilitasi/pemeliharaan sarana alat pengujian kendaraan bermotor

7. Pogram peningkatan pelayanan angkutan

   Kegiatan yang dilaksanakan adalah :

   a) Fasilitasi perijinan di bidang perhubungan
   b) Penyelenggaraan Posko Angkutan Lebaran
   c) Pelayanan Angkutan Mudik Lebaran

8. Program peningkatan kelaikan pengoperasian kendaraan bermotor

   Kegiatan yang dilaksanakan adalah :

   a) Pendukung Operasional Pengujian Kendaraan Bermotor
   b) Peningkatan Perangkat Sistem Informasi Manajemen (SIM PKB)

9. Program Peningkatan Pengawasan dan Penerbitan Lalu Lintas

   Kegiatan yang dilaksanakan adalah :

   a) Penjagaan Perlintasan Palang Kereta Api
   b) Operasi Penertiban dan Pemeriksaan Kendaraan
   c) Pengaturan, Pengamanan dan Pengendalian Lalu Lintas/P3L

d) Penyelenggaraan Karanganyar Car Free Day
e) Penyelenggaraan WTN
f) Fasilitasi pelaksanaan kegiatan daerah

BAB III
RENCANA KINERJA TAHUN 2020

A. SASARAN STRATEGIS

Sasaran merupakan salah satu komponen rencana kinerja tahunan. Sesuai dengan Rencana Strategis Dinas Perhubungan Kabupaten Karanganyar Tahun 2018-2023, sasaran yang telah ditetapkan yaitu :

1. Meningkatnya akuntabilitas kinerja Dinas Perhubungan
2. Meningkatnya pelayanan transportasi darat yang aman dan nyaman bagi masyarakat.

B. INDIKATOR KINERJA

Indikator sasaran Dinas Perhubungan Kabupaten Karanganyar adalah ukuran kuantitatif atau kualitatif yang menggambarkan tingkat pencapaian sasaran atau tujuan yang ditetapkan dinas. Untuk mengetahui tingkat capaian kinerja sasaran yang telah ditetapkan, perlu ditetapkan indikator untuk mengukur sasaran tersebut.

Rencana Kinerja Tahunan Dinas Perhubungan Kabupaten Karanganyar Tahun 2020 dapat dilihat pada tabel berikut :

Tabel 3.1
RENCANA KINERJA TAHUNAN

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Target
(1)	(2)	(3)	(4)
1	Meningkatnya akuntabilitas kinerja Dinas Perhubungan	Nilai SAKIP	65,70
2	Meningkatnya pelayanan transportasi darat yang aman dan nyaman bagi masyarakat	Persentase rekomendasi ijin trayek (perdesaan/ perkotaan) yang dikeluarkan	72 %

Penjabaran target kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Karanganyar tahun 2020 dapat dilihat pada lampiran

BAB IV
P E N U T U P

Penyusunan Renacan Kinerja Tahunan (RKT) Dinas Perhubungan Kabupaten Karanganyar Tahun 2020, sebagai dokumen perencanaan yang bersifat target kinerja program dan kegiatan selama kurun waktu 1 tahun kedepan, dengan demikian Rencana Kinerja Tahunan (RKT) Dinas Perhubungan Kabupaten Karanganyar merupakan dokumen perencanaan satu tahunan.

Tujuan penyusunan Rencana Kinerja Tahunan (RKT) Dinas Perhubungan Kabupaten Karanganyar Tahun 2020 adalah untuk memberikan arah yang jelas dalam menentukan target kinerja dalam tahun 2020 yang diwujudkan dengan pelaksanaan program dan kegiatan yang telah ditetapkan dalam KUA-PPAS, RKPD dan APBD Kabupaten Karanganyar Tahun Anggaran 2020 yang telah sesuai dengan potensi yang tersedia.

Rencana Kinerja Tahunan (RKT) ini dibuat agar seluruh jajaran Dinas Perhubungan Kabupaten karanganyar dapat dijadikan acuan dalam melaksanakan setiap program dan kegiatan sesuai dengan Arah Kebijakan Umum Tahun 2020 dengan penuh rasa tanggung jawab.

Kepala Dinas Perhubungan
Kabupaten Karanganyar

SRI SUBOKO, S.Sos., M.Si.
Pembina Utama Muda
NIP. 196902151990011002